

# バス再編路線アンケートへのご協力をお願い

バスをご利用いただきありがとうございます。

本市では「地域公共交通再編計画の方向性について」に基づき、るんるんバスの再編路線を策定しました。

利用者の方々から再編路線等のご意見をいただき、平成 31 年度中に予定しているダイヤ改正に活用したいと考えております。

所要時間は5分程度です。ご多忙のところ、誠にご面倒とは存じますが、調査の主旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

平成 30 年 8 月  
酒田市地域公共交通会議 会長  
酒田市副市長 矢口明子

## <注意事項>

- 1 ご回答は、設問ごとに該当する番号に○をつけるか、必要事項をご記入ください。
- 2 ご回答いただいたアンケートは、同封の返信用封筒（切手不要）に入れ、8月31日（金）までにお近くのポストに投函してください。
- 3 ご回答いただいた調査結果は、統計的に処理し、本調査の目的以外には使用しません。

〔アンケートに関するお問い合わせ〕

酒田市地域創生部商工港湾課生活交通係  
担当：小野、成澤、佐藤瞳（TEL0234-26-5756）

■あなたご自身のことについておたずねします。

問1 あなたの性別を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 男性
2. 女性
3. その他

問2 あなたの年齢を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 20歳未満
2. 20歳代
3. 30歳代
4. 40歳代
5. 50歳代
6. 60歳代
7. 70歳代
8. 80歳以上

問3 あなたのご職業を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 会社員（公務員を含む）
2. 自営業
3. 専業主婦・主夫
4. 学生
5. アルバイト・パート
6. 無職
7. その他（ ）

問4 あなたは普段自動車を運転していますか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 運転している
2. 免許はあるが、運転していない
3. 免許を返納したため、運転していない
4. 免許を持っていないため、運転していない

問5 あなたの普段の移動手段について、教えてください。該当する番号に○をつけてください。

1. 自家用車
2. バス
3. 家族の送迎
4. 友人の送迎
5. その他（ ）

問6 あなたのお住まいの地区を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 琢成
2. 亀ヶ崎
3. 宮野浦
4. 港南
5. 若浜
6. 松原
7. 松陵
8. 泉
9. 富士見
10. 西荒瀬
11. 南遊佐
12. 本楯
13. 上田
14. 北平田
15. 中平田
16. 東平田
17. 新堀
18. 広野
19. 十坂
20. 黒森
21. 浜中
22. 飛島
23. 八幡
24. 松山
25. 平田
26. 酒田市以外（ ）

■次にるんるんバスの再編路線についてお聞きします。

再編路線は次の基本方針で作成しました。

- ・路線の重複を少なくし、長い路線にならない
- ・主要拠点（JR 酒田駅、中町、日本海総合病院）を設け、乗り継ぎを基本とする
- ・将来のまちの姿を見据えた持続可能な交通体系

※問7～10 はいつも乗っている路線のみの記入で構いません。

問7 下図の路線をどう思いますか

【概要】・るんるんバスの右回り左回りをベースに設定（右回り左回りは廃止）

・酒田光陵高等学校やさかた海鮮市場等を周遊

1. とても良い 2. 良い 3. 普通 4. 悪い

意見があればお聞かせください



問8 下図の路線をどう思いますか

【概要】・庄内交通 A・B コースをベースに設定（庄内交通 A・B コースは廃止）

・酒田西高等学校と酒田東病院を經由

1. とても良い 2. 良い 3. 普通 4. 悪い

意見があればお聞かせください



問9 下図の路線をどう思いますか

【概要】利用者が多いため経路等の変更なし

1. とても良い 2. 良い 3. 普通 4. 悪い

意見があればお聞かせください



問 10 下図の路線をどう思いますか

- 【概要】・市内循環の統合に伴い、上安町、新橋付近は運行しない  
・交通不便地域となる亀ヶ崎地区、松原地区を運行

1. とても良い 2. 良い 3. 普通 4. 悪い

意見があればお聞かせください



問 11 現在は路線が長く、目的地へ到着するのに時間がかかるため、再編路線では路線を短くしています。これまで直接目的地に行くことができた場所も拠点（酒田駅、中町、日本海総合病院）で乗り換えしなければならない場合があります。乗り換えしやすいように便数を増やして運行したいと考えておりますが、どう思いますか。

（例：若浜地区の方が日本海総合病院に行くには、中町で乗換えが必要）

1. 妥当である 2. 長い距離を長時間乗るよりは良い 3. やむを得ない  
4. 長くても乗り換えがない方が良い

意見があればお聞かせください

■次に運賃についてお聞きします。

民間事業者との運賃の競合や人件費の増などによる運行経費の増加（平成 11 年度よりも約 55%増）を踏まえ、今後の車両の更新や運行本数を増やすなどのサービス向上のため、るんるんバスの運賃を変更することを検討しています。

問 11 大人（中学生以上）200 円、子ども（小学生）100 円の運賃（案）について、どう思いますか。

1. もっと高くしても良い 2. 妥当である 3. やむを得ない 4. 高い

意見があればお聞かせください

問 12 乗り換えが増えることが予想されるため、大人一日乗車券 500 円、子ども一日乗車券 250 円などを検討していますがどう思いますか。

1. もっと高くしても良い 2. 妥当である 3. 高い  
4. 一日乗車券は不要（その理由 ）

意見があればお聞かせください

問 13 定期券（通勤一般）1 か月 6,000 円、定期券（学生）1 か月 4,000 円を検討していますが、どう思いますか。

1. もっと高くしても良い 2. 妥当である 3. 高い  
4. 定期券は不要（その理由 ）

意見があればお聞かせください

問 14 バス交通に関するご意見などがありましたらご記入ください。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。このアンケート調査票は同封の返信用封筒（切手不要）に入れ、8 月 31 日（金）までにお近くのポストに投函してください。