

令和 5 年度交通安全事業の実施状況及び
令和 6 年度交通安全事業の実施計画

【道路関係】

- ①酒田市土木課 (P1～P4)
- ②庄内総合支庁道路計画課 (P5～P6)
- ③酒田河川国道事務所 (P7～P9)

酒田市交通安全対策会議

令和5年度交通安全事業の実施状況について

酒田市実施分

① 区画線（更新）

- ・ 外側線 L= 2,382m ※酒田市一円
- ・ 中心線 L= 5,930m ※酒田市一円
- ・ ドットライン L= 387m ※酒田市一円

② 防護柵（更新）

- ・ 転落防止柵 L=124m
- ・ ガートレール L=365m

③ 道路反射鏡

- ・ 新設、更新 N= 9 基
- ・ 反射鏡のみ更新 N=31 枚

④ 道路照明灯

- ・ 更新（LED化） N=23 基 ※酒田市一円

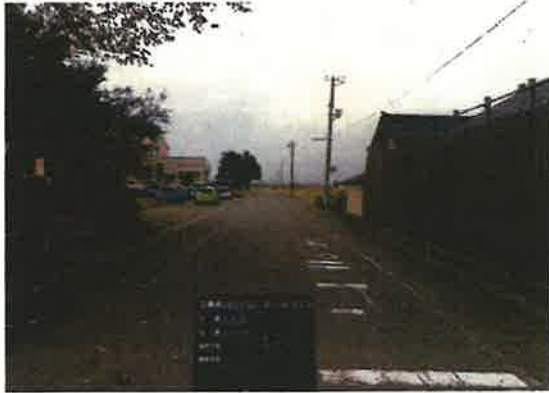
⑤ 道路改良

- ・ 東泉町三丁目四丁目線 L=270m W=9.0m ※東泉町三丁目（別添参照）
歩車道段差解消（最大40cm→20cm）、歩道（指定通学路）拡幅（1.5m→2.0m）

令和5年度交通安全事業の実施状況

①一条小学校

◆路面標示の復旧（外側線）



対策前



対策後

①広野小学校

◆路面標示の復旧（外側線）



対策前



対策後

事業概要書（市道東泉町三丁目四丁目線道路改良事業）【新規・継続】

●事業の目的・概要

本路線は、東泉町三丁目と四丁目の間に位置し、周辺には泉小学校や酒田西高等学校が立地しており、主に通勤・通学に利用されている。当地区は、昭和50年代に区画整理事業で造成されて以降、地盤が深く著しく沈下し歩道と車道に大きな段差が生じており、歩行者の転落による事故が恊増されている。また、沿線住宅の乗り入れに支障があるほか、除雪作業が円滑に行えない状況にある。令和3年度には、概略調査を実施の上、改良計画の素案を作成し、道路管理者、警察、学校、地元へ提示しており、整備方針について関係者と一定の合意形成が図られている。

本事業では、上記の状況を解消するため、歩車道の段差を小さくすることで、沿線住宅及び道路との接続を良好にし、快適な道路環境と歩行者の安全性の向上を図るのである。

●事業内容

事業箇所：酒田市東泉町三丁目地内外
 事業延長：L=270m、W=5.5 (9.0) m
 事業期間：令和3年度～令和5年度
 事業費：C=57,131千円

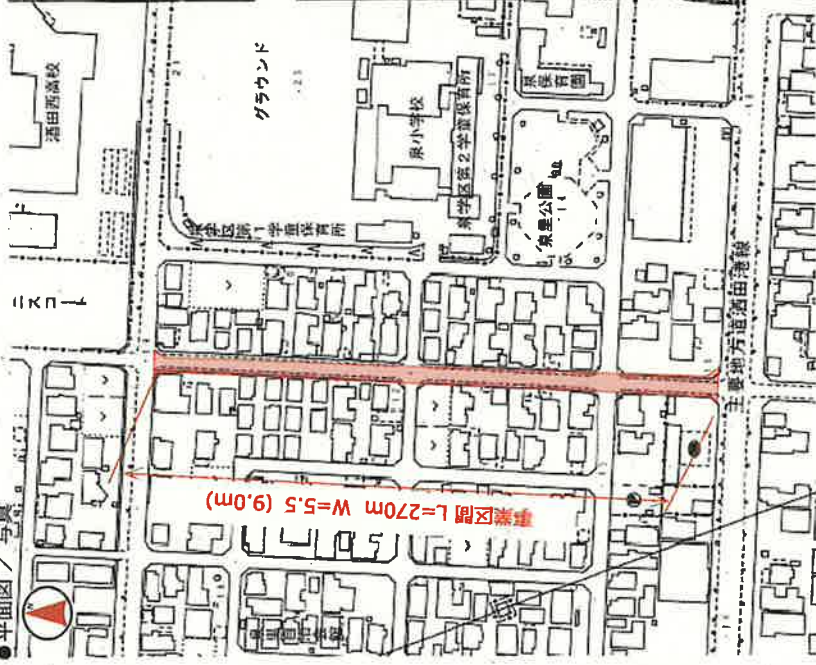
●現状と今後の予定

令和3年度：事業調査、方針決定
 令和4年度：測量、詳細設計業務委託
 令和5年度：道路改良工事

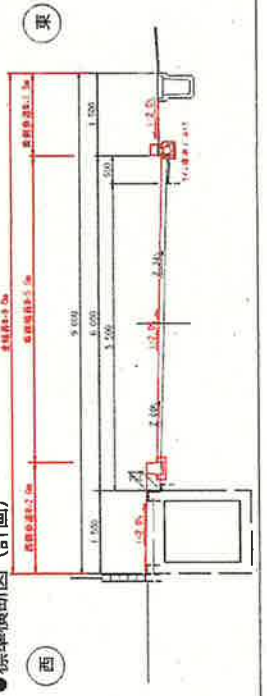
●位置図



●平面図／写真



●標準横断面図（計画）



令和6年度交通安全事業の実施計画について

酒田市実施分

① 区画線（更新）

- ・ 外側線、中心線 L=7,770m ※ 酒田市一円

② 防護柵（更新）

- ・ 防護柵（転落防止柵） L=169m ※ 上本町地内

③ 道路照明灯

- ・ 更新（LED化） 水銀灯等の消灯を確認次第、新規LED照明灯に適宜更新
※酒田市一円

④ その他

- ・ 令和6年度に実施される予定の通学路合同点検、各種交通安全要望等での危険箇所についても、必要な安全対策を実施する。

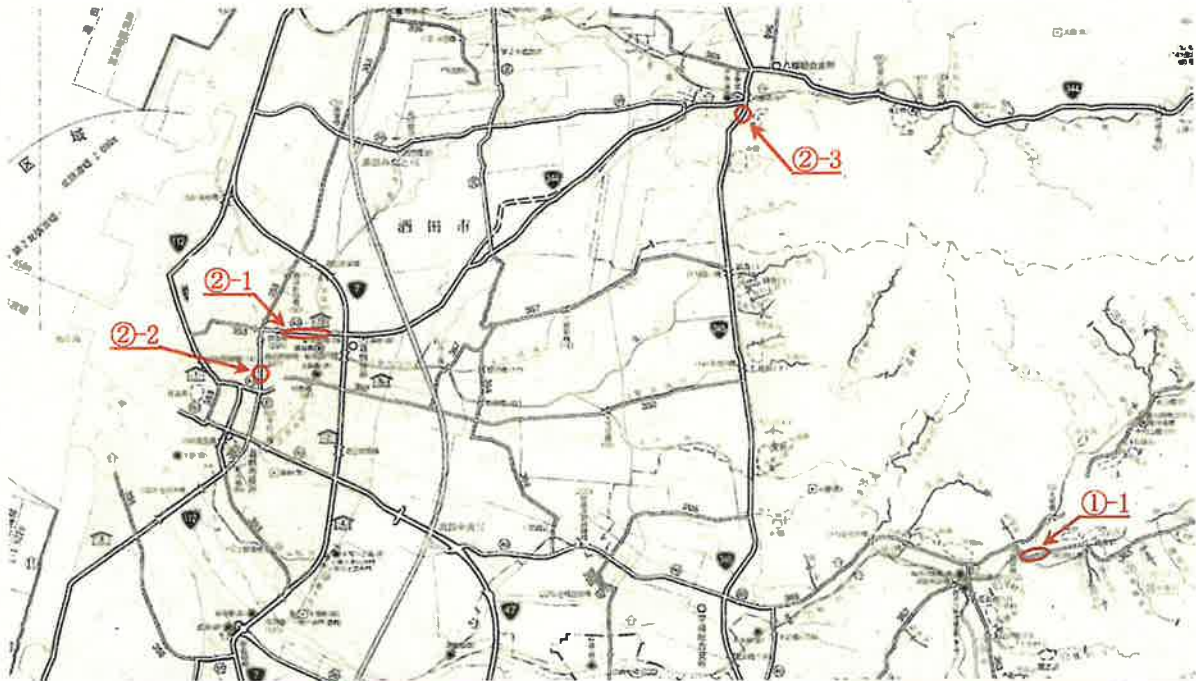
(1) 令和5年度交通安全事業の実施状況

① 交通安全施設等整備実績

- 1 (一) 円能寺砂越停車場線 (酒田市中野俣) 幅広路肩整備 L=300m
- 2 県管理道路 (酒田市内) 中心線、外側線、ドットライン等区画線引き直し L ≒ 40km

② 交通安全対策実績

- 1 (主) 酒田港線 (酒田市東泉町) ボラード設置 1式 路面標示 1式
- 2 (主) 酒田港線 (酒田市幸町) 路面標示 1式
- 3 (国) 345号 (酒田市市条) 路面標示 1式



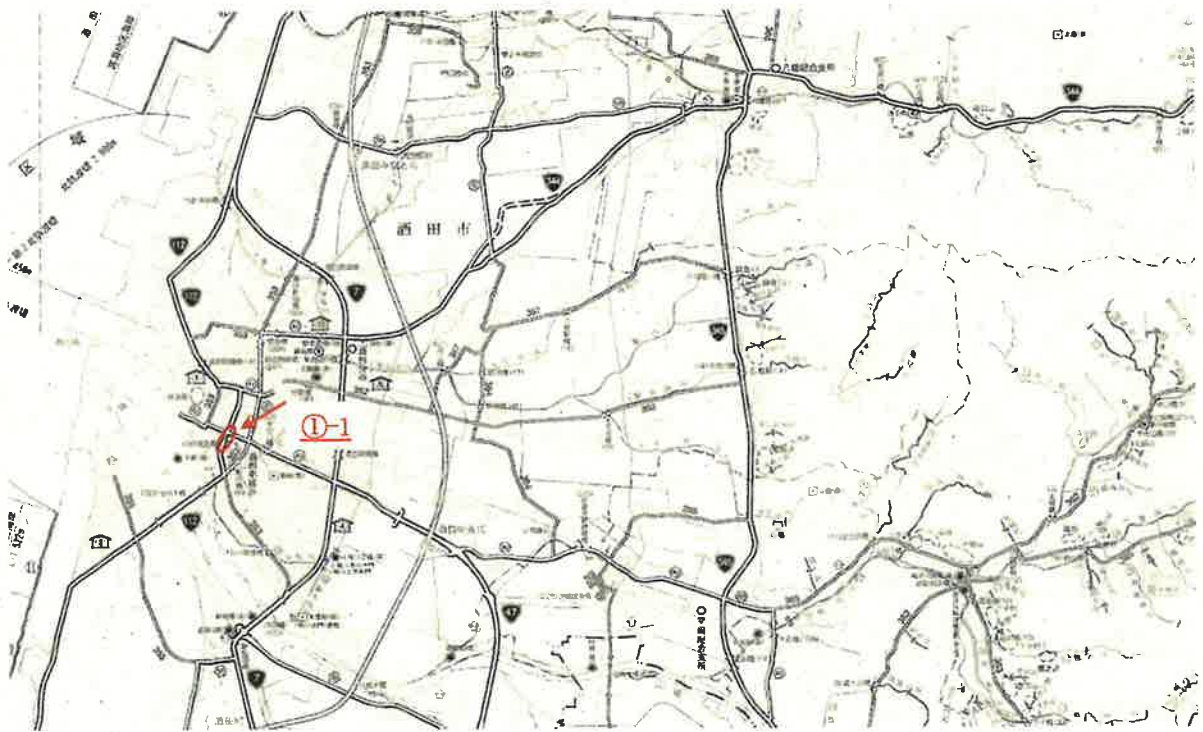
(2) 令和6年度交通安全施設等整備計画

① 交通安全施設等整備計画

- 1 (国) 112号(酒田市本町) 歩道整備(無電柱化) 測量設計 L=160m
- 2 県管理道路(酒田市内) 中心線、外側線、ドットライン等区画線引き直し L ≒ 40km

② 交通安全対策計画

無し



(3) 令和6年度酒田市交通安全実施計画(案)

・修正、加筆等ございません

酒田市交通安全実施計画に基づく活動内容について

国土交通省 酒田河川国道事務所

【令和5年度 交通安全対策 実績】

- ①国道7号 福岡交差点改良事業(酒田市広野福岡 地内)
- ②国道7号 興屋地区事故対策事業(酒田市広野 地内)
- ③区画線更新(国道7号、国道47号)

【令和6年度予定 交通安全対策】

- ①国道7号 福岡交差点改良事業(酒田市広野福岡 地内)
- ②国道7号 興屋地区事故対策事業(酒田市広野 地内)
- ③区画線更新(国道7号、国道47号)

(※令和6年度以降も上記事業を引き続き予定)

酒田河川国道事務所 R5交通安全対策箇所



【国道7号】福岡交差点改良

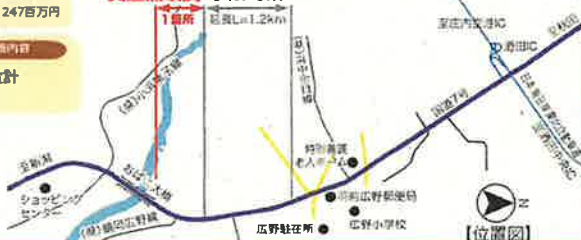
○おばこ大橋から秋田に向かう交差点入線が下り勾配で左折車両の後続車の急減速・停止による追突事故が多発



付加車線の整備、視認性向上によるカラー舗装等による交差点改良を行い、交通事故削減・交通円滑化

●事業箇所：酒田市広野橋岡
●事業着手：令和2年度
※令和5年度事業費：247百万円

福岡交差点改良



【国道7号】興屋地区事故対策

○交差点や沿道出入口付近での急減速による追突事故が多発
○遅解度が高く旅行速度が著しく低下する区間として主要渋滞箇所



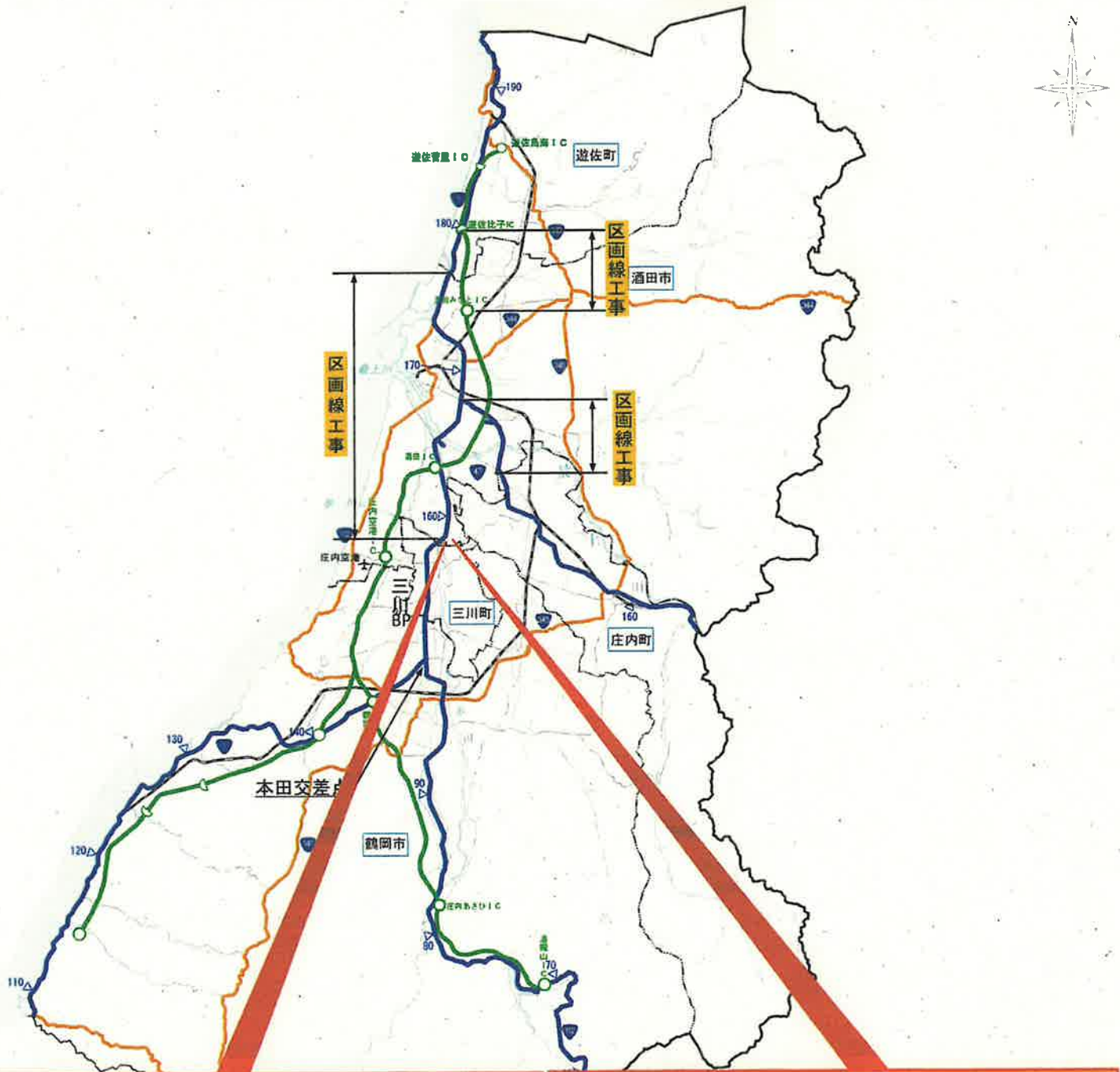
中央分離帯の設置、自歩道整備(下り線)を行い交通事故削減・交通円滑化

●事業箇所：酒田市広野
●事業着手：平成28年度
※令和5年度事業費：61百万円

興屋地区事故対策



酒田河川国道事務所 R6交通安全対策箇所



【国道7号】福岡交差点改良

- おぼこ大橋から秋田に向かう交差点入部が下り勾配で左折車両の後続車の急減速・停止による追突事故が多発



付加車線の整備、視認性向上によるカラー舗装等による交差点改良を行い、交通事故削減・交通円滑化

- 事業箇所：酒田市広野橋岡
- 事業着手：令和2年度
- ※令和6年度事業費：45百万円

福岡交差点改良



【位置図】

【国道7号】興屋地区事故対策

- 交差点や沿道出入口付近での急減速による追突事故が多発
- 混雑度が高く旅行速度が著しく低下する区間として主要渋滞箇所



中央分離帯の設置、自歩道整備(下り線)を行い交通事故削減・交通円滑化

- 事業箇所：酒田市広野
- 事業着手：平成28年度
- ※令和6年度事業費：174百万円

福岡交差点改良

