

2024年11月7日
東日本旅客鉄道株式会社
東北本
新潟支社

国土交通省による「(仮)高屋トンネル」の施工に伴う 陸羽西線 運転休止およびバス代行輸送終了時期の見直しについて

JR 東日本では、国土交通省が建設する「(仮)高屋トンネル」の工事(以下、「道路トンネル工事」)に伴い、陸羽西線を走行する列車の運転を休止し、2022年5月よりバス代行輸送を実施しています。

国土交通省が現在施工する道路トンネル工事の進捗状況を踏まえ、当初2024年度中の終了を予定していたバス代行輸送が2025年度にずれ込む見通しとなりました。

ご利用のお客さまにはご不便をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願い申し上げます。

運転休止期間およびバス代行輸送期間の終了時期

変更前:2024年度中(予定)

変更後:道路トンネル工事の進捗を踏まえ、あらためてお知らせいたします。

(参考)

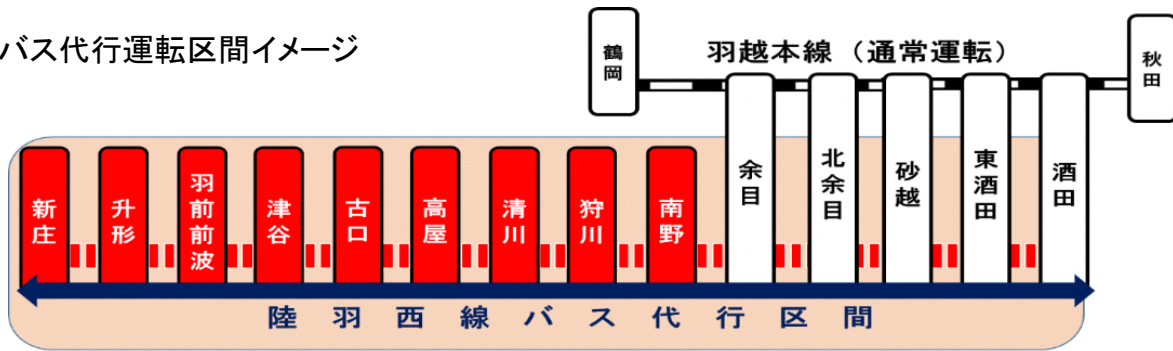
- 2022年2月22日 国土交通省による「(仮称)高屋トンネル」の施工に伴う陸羽西線全線の運転取りやめとバスによる代行輸送のお知らせ

URL : https://www.jreast.co.jp/press/2021/sendai/20220222_s01.pdf

- 2024年2月20日 陸羽西線 代行バス運行時刻の見直しと「酒田駅」バス停の変更について

URL : https://www.jreast.co.jp/press/2023/sendai/20240220_s01.pdf

バス代行運転区間イメージ



■■■■ 列車運休区間 (新庄～余目・酒田間を運転する列車)