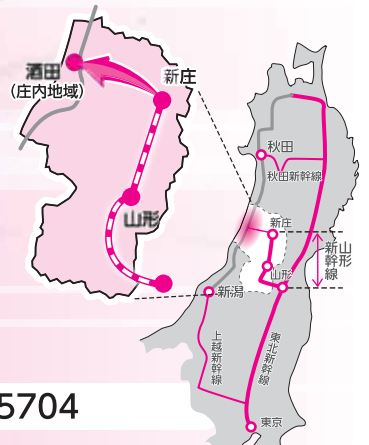


特集1 山形新幹線 庄内延伸を目指して



本市では、将来の酒田市の礎を築くために山形新幹線庄内延伸の実現に向けて取り組んでいます。

今回は市広報4月1日号の特集に続く第2段として、平成26年9月14日（日）に開催された酒田駅100周年・陸羽西線100周年記念事業での、鎮目泰昌氏の講演や山形新幹線プロジェクト（福島～山形間、山形～新庄間）などを紹介します。



●お問い合わせ／市政策推進課政策推進係 ☎26-5704

演題 『地域の基幹交通としての 鉄道への提言』

大きな効果、工事は容易
このままではもったいない
陸羽西線をミニ新幹線に

初めて陸羽西線に乗ったとき、山岳線というイメージがあったが、乗ってみたら非常に素晴らしい路線だった。平坦でカーブが少なく、線路の幅を新幹線並みに広げ、電化してミニ新幹線を走らせればスピードアップが可能。最適な条件で新庄酒田間55キロメートルを結ぶことができる。新庄で止めておく新幹線が実にもったいない。酒田の発展にもなるのに、なぜしないのか。

ミニ新幹線に最適な陸羽西線 5つのポイント

- ① 平坦でカーブも緩やかな陸羽西線
直線区間が多く、勾配の緩やかなローカル線は他にない
- ② 陸羽西線の観光ポテンシャル
陸羽西線から見る最上川の景色は、欧州ロマンチック街道と同等
最上川舟下りの発着所付近に駅を持つてくれば、観光客の利便性が向上

③ 陸羽西線のほとんどの駅ですれ違いが可能

- ・ 既存施設が活用可能であり、工費の縮減、工期の短縮が可能

④ 将来の電化を見据えて敷設されたトンネル・橋梁

- ・ 列車の大きさに比べ、トンネル・橋の断面が大きく、大規模な拡張工事を必要としない

⑤ 陸羽西線の高速化・山形新幹線の庄内延伸

- ・ 県内を新幹線で結ぶことにより、県土の一体化が図られる
- ・ 最上川の素晴らしい景色を東京から直通で見てもらうことが可能
- ・ 陸羽西線のこれからの100年に向かい、新たな元年の1ページ目として新幹線を通すことによる経済の発展、観光の発展への期待を込めたい

※電化／線路上空に電線が設置（架線）され、そこから取り込んだ電気でモーターを回して走行する電車が走っている路線。現在の陸羽西線は、架線がない非電化路線で、軽油を燃料とするディーゼルカー（気動車）が走っています



鉄道研究家
鎮目 泰昌氏
大阪有機化学工業株式会社
代表取締役社長

山形新幹線プロジェクト[福島～山形間]

●全国初のミニ新幹線！

奥羽本線福島～山形間に新幹線と同様の標準軌レールを敷設し、奥羽本線と東北新幹線の直通運転を可能とした全国初のミニ新幹線です。新幹線の便益を県内に広く波及させることを目的に実施され、平成4年7月に開業しました。

山形新幹線新庄延伸プロジェクト[山形～新庄間]

●全国初の県庁所在地以外の新幹線ターミナル駅

●全国初の本格的なパーク＆ライドの導入

県土の均衡ある発展と地域活性化を図ることを目的としたプロジェクトです。山形新幹線開業の翌年から官民一体となって新庄延伸早期実現に向けて取り組み、平成11年12月に開業しました。

街の顔としての玄関口整備

山形新幹線プロジェクトでは、福島～山形間および山形～新庄間の開業に合わせ、各自治体で駅をリニューアルし、街の顔として玄関口の整備をしています。

●特徴的な駅



米沢駅／
旧米沢高等工業学校
(現山形大学工学部)を
イメージ



高畠駅／
浜田広介の童話世界
をイメージ



さくらんぼ東根駅(さく
らんぼタント館)／
図書館などを併設



新庄駅(ゆめりあ)／
物産館、交流広場など
を併設

区間	延長	事業費	工事期間
福島～山形	87.1キロメートル	約520億円	約4年
山形～新庄	61.5キロメートル	約343億円	約3年

山形新幹線はこうして整備されました

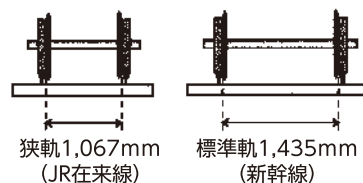
山形新幹線プロジェクトの紹介

『庄内延伸』 実現は夢!?

- ▶ 新庄延伸は、約3年の工事期間で完成しました。
- ▶ 新庄延伸の建設単価は、約4億円/kmです。
- ◆ 高速道路は約40億円/km、整備新幹線は約80～100億円/kmと言われています。
- ▶ 新庄延伸事業は、JR東日本がランニングコスト(維持管理・運営費)を担っています。

狭軌と標準軌とは

狭軌／鉄道線路のレール間隔をあらわす軌間が1,435mm未満のもの
標準軌／軌間が1,435mmのもの



パーク＆ライドとは

自動車以最寄りの駅まで行き、駐車(パーク)させた後、鉄道などの公共交通機関を利用(ライド)して目的地に向かうことです。

新庄延伸プロジェクトでは、利用者の利便性を図るため、沿線各駅に大規模な無料駐車場を整備しています。



- 次回は、山形新幹線庄内延伸プロジェクトにおける高速鉄道整備とまちづくりについて紹介します。