

庄内地方初!

# 環状交差点 [ラウンドアバウト]

令和3年秋  
供用予定

## 時計回り通行

## 環道優先

## 歩行者優先

## 出るときに合図

### 環状交差点とは?

車両の通行する部分が環状の交差点であって、道路標識により車両がその部分を右回り(時計回り)に通行することが指定されているものをいいます。



### 環状交差点のメリット [信号交差点と比較]

- 1 交差点における待ち時間の減少
- 2 車両速度抑制による重大事故の減少、歩行者の安全性向上
- 3 停電時も混乱なく通行可能



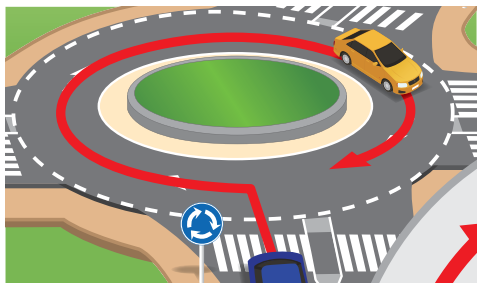
# 環状交差点 [ラウンドアバウト] の

# 通行方法



## 時計回り(右回り)通行

交差点進入時は、できる限り道路の左端に寄り、徐行して進入してください。環状交差点内は、時計回り(右回り)に通行し、左側端に沿って徐行しなければなりません。



## 環道優先

環状交差点内を通行している車両が優先です。交差点内を通行する車両の進行を妨げてはいけません。環道内での駐車、停車は禁止です。



直進

左折

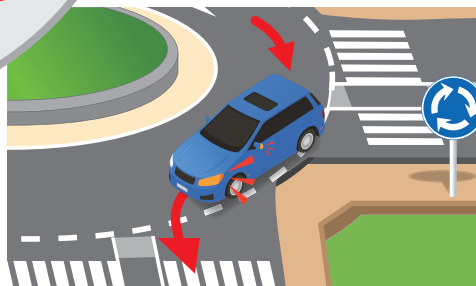
右折

## 歩行者優先



環状交差点内に入ろうとするときや、出るときは、横断する歩行者を優先し、できる限り安全な速度で進行しなければなりません。

## 出るときに合図



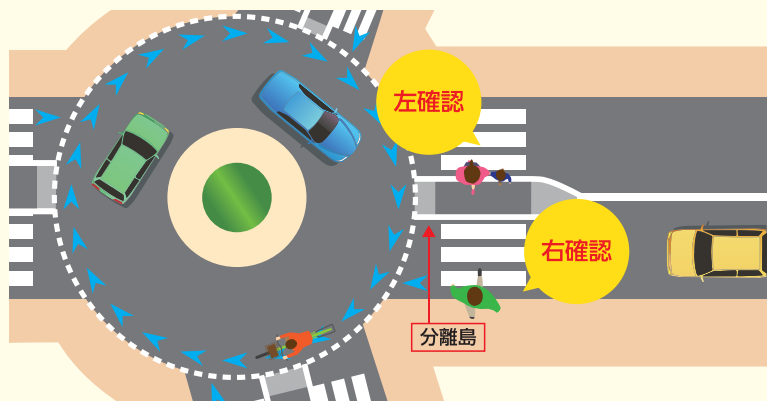
出ようとする地点の直前の出口を通過したときに、左側の方向指示器を操作し合図しなければなりません。

※環状交差点に入る時は、合図する必要はありません。

進入

転回

## 自転車・歩行者の通行方法



### 自転車の通行方法

自転車は環道内側端にある水色の矢印に沿って走行してください。通行方法は自動車と同様に時計回り(右回り)となります。



### 歩行者の通行方法

- 1 渡る前に止まって右を確認。
- 2 分離島で止まって左を確認。
- 3 歩行者は手を挙げて渡りましょう。



※環道内は危険ですので、絶対に通行しないでください。



問い合わせ先

酒田市建設部整備課 TEL.0234-43-0989

令和3年3月作成