

令和3年度第1回 酒田市地域公共交通会議

日時 令和3年11月2日(火) 11:00

場所 酒田市役所4階 庁議室

次 第

1 開 会

2 会長挨拶

3 報告事項

令和2年度酒田市地域公共交通運行状況について

4 協議事項

[議案第1号] 酒田市乗合バスの運行内容の変更について

[議案第2号] 酒田市乗合タクシーの運行内容の変更について

5 その他

6 閉 会

令和3年度第1回 酒田市地域公共交通会議出席者名簿

[出席者]

(敬称略)

| 役職 | 所属・職名 | 氏名 | 備考 |
|-----|---------------------------------|--------|------|
| 会長 | 酒田市副市長 | 矢口 明子 | |
| 副会長 | 庄内交通株式会社代表取締役社長 | 村 紀明 | |
| | 庄内交通株式会社専務取締役 | 本山 経一 | |
| | 一般社団法人山形県バス協会専務理事 | 小関 和夫 | 代理出席 |
| | 一般社団法人山形県ハイヤー協会酒田支部長 | 山崎 正人 | |
| | 酒田市自治会連合会会長 | 阿部 建治 | |
| | 酒田市地区自治会連合会会長 | 土門 幸広 | |
| | 八幡地域コミュニティ振興会連絡協議会会長 | 後藤 正一 | |
| | 松山地域コミュニティ振興会連絡協議会会長 | 平向 與志雄 | |
| | 平田地域コミュニティ振興会連絡協議会会長 | 久松 勝郎 | |
| 監事 | 特定非営利活動法人酒田市障がい者福祉会理事長 | 佐藤 健治 | |
| | 国土交通省東北運輸局山形運輸支局 首席運輸企画専門官 | 関澤 真 | |
| | 私鉄庄内交通労働組合執行委員長 | 後藤 正志 | |
| | 酒田警察署交通課交通規制係長 | 長南 新 | 代理出席 |
| | 山形県庄内総合支庁建設部道路計画課長補佐 | 田村 武寿 | 代理出席 |
| | 国土交通省東北地方整備局 酒田河川国道事務所道路管理課長 | 米塚 善昭 | |
| | 山形県庄内総合支庁総務企画部 総務課連携支援室長 | 齋藤 真朗 | |
| 副会長 | 東北公益文科大学学長 | 神田 直弥 | |

[欠席者]

| 役職 | 所属・役職名 | 氏名 | 備考 |
|----|----------------|-------|----|
| 監事 | 酒田市老人クラブ連合会会長 | 伊藤 信弘 | |
| | 酒田市建設部長 | 藤井 昌道 | |
| | 酒田市健康福祉部福祉課長 | 池田 裕子 | |
| | 酒田市地域創生部交流観光課長 | 阿部 利香 | |

[事務局]

| | | |
|-----|--------------------|-------|
| 酒田市 | 企画部長 | 宮崎 和幸 |
| | 都市デザイン課長 | 佐藤 裕明 |
| | 都市デザイン課地域公共交通係長 | 成澤 直樹 |
| | 都市デザイン課地域公共交通係調整主任 | 齋藤 武有 |

令和3年度第1回 酒田市地域公共交通会議 座席図

日時：令和3年11月2日（火）11：00

場所：酒田市役所4階 庁議室

（敬称略）

| | | | | | | | | |
|----------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| 庄内交通株式会社 専務取締役 本山 経一 | 国土交通省 東北運輸局 山形運輸支局 首席運輸企画専門官 関澤 真 | 一般社団法人 山形県バス協会 専務理事 小関 和夫 | [副会長] 庄内交通株式会社 代表取締役社長 村 紀明 | [会長] 酒田市副市長 矢口 明子 | [副会長] 東北公益文科大学 学長 神田 直弥 | 一般社団法人山形県 ハイヤー協会 酒田支部長 山崎 正人 | 庄内総合支庁 総務企画部総務課 連携支援室長 齋藤 真朗 | 酒田河川国道事務所 道路管理課長 米塚 善昭 |
|----------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| 私鉄庄内交通 労働組合 執行委員長 後藤 正志 | 特定非営利活動法人 酒田市障がい者 福祉会理事長 佐藤 健治 | 平田地域コミュ ニティ振興会 連絡協議会会長 久松 勝郎 | 松山地域コミュ ニティ振興会 連絡協議会会長 平向 與志雄 | 八幡地域コミュ ニティ振興会 連絡協議会会長 後藤 正一 | 酒田市自治会 連合会会長 阿部 建治 | 酒田市地区自治 会連合会会長 土門 幸広 | 酒田警察署交通課 交通規制係長 長南 新 | 庄内総合支庁 建設部道路計画 課長補佐 田村 武寿 |
|----------------------------------|---|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------------|

| 事務局 | |
|-------------------|----------------------|
| 企画部長 宮崎 和幸 | 都市デザイン課長 佐藤 裕明 |
| 地域公共交通係長 成澤 直樹 | 地域公共交通係調整主任 齋藤 武有 |

報告事項

令和2年度酒田市地域公共交通運行状況について

① 乗合バス事業

| | | H29 | H30 | R1 | R2 | 増減 (R2-R1) |
|---------------------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|------------|
| る ん ん バ ス | 市内循環A線 | 43,167人 | 43,612人 | 43,551人 | 30,582人 | -12,969人 |
| | 市内循環B線 | 46,862人 | 47,165人 | 45,526人 | 31,182人 | -14,344人 |
| | 市内循環CD線 | - | - | 3,216人 | 4,725人 | 1,509人 |
| | 酒田駅大学線 | 56,464人 | 60,651人 | 59,555人 | 33,908人 | -25,647人 |
| | 古湊アイアイひらた線 | 11,165人 | 12,314人 | 11,832人 | 9,166人 | -2,666人 |
| | 酒田駅飯森山線 | 11,610人 | 12,169人 | 10,909人 | 6,521人 | -4,388人 |
| | 輸送人数計① | 169,268人 | 175,911人 | 174,589人 | 116,084人 | -58,505人 |
| | 運賃収入② | 16,651千円 | 17,275千円 | 17,545千円 | 19,237千円 | 1,692千円 |
| | 縣市町村総合交付金 | 6,656千円 | 6,669千円 | 6,150千円 | 6,233千円 | 83千円 |
| | 広告等③ | 292千円 | 292千円 | 587千円 | 1,030千円 | 443千円 |
| | 収入計④ | 23,599千円 | 24,236千円 | 24,282千円 | 26,500千円 | 2,218千円 |
| | 運行経費⑤ | 60,718千円 | 65,461千円 | 64,886千円 | 77,507千円 | 12,621千円 |
| | 収益率(②+③)÷⑤ | 27.9% | 26.8% | 27.9% | 26.1% | -1.8% |
| | 乗車一人当たり経費(⑤÷①) | 359円 | 372円 | 372円 | 668円 | 296円 |
| 乗車一人当たり市負担額(⑤-④)÷① | 219円 | 234円 | 233円 | 439円 | 206円 | |
| ぐ る つ と バ ス | 升田やまゆり荘線 | 5,210人 | 4,624人 | 3,982人 | 2,617人 | -1,365人 |
| | 青沢やまゆり荘線 | 3,121人 | 3,121人 | 3,038人 | 2,133人 | -905人 |
| | 一條循環線 | 2,458人 | 2,023人 | 1,455人 | 616人 | -839人 |
| | 観音寺循環線 | 1,281人 | 1,064人 | 1,010人 | 589人 | -421人 |
| | 輸送人数計① | 12,070人 | 10,832人 | 9,485人 | 5,955人 | -3,530人 |
| | 運賃収入② | 965千円 | 917千円 | 778千円 | 862千円 | 84千円 |
| | 縣市町村総合交付金 | 475千円 | 411千円 | 369千円 | 305千円 | -64千円 |
| | 広告等③ | 0千円 | 0千円 | 0千円 | 0千円 | 0千円 |
| | 収入計④ | 1,440千円 | 1,328千円 | 1,147千円 | 1,167千円 | 20千円 |
| | 運行経費⑤ | 21,724千円 | 21,604千円 | 22,851千円 | 23,617千円 | 766千円 |
| | 収益率(②+③)÷⑤ | 4.4% | 4.2% | 3.4% | 3.6% | 0.2% |
| | 乗車一人当たり経費(⑤÷①) | 1,800円 | 1,994円 | 2,409円 | 3,966円 | 1,557円 |
| 乗車一人当たり市負担額(⑤-④)÷① | 1,681円 | 1,872円 | 2,288円 | 3,770円 | 1,482円 | |
| 平 田 る ん ん バ ス | 砂越海ヶ沢線 | - | 3,288人 | 2,850人 | 1,979人 | -871人 |
| | 砂越小林線 | - | 3,616人 | 3,824人 | 3,187人 | -637人 |
| | 輸送人数計① | - | 6,904人 | 6,674人 | 5,166人 | -1,508人 |
| | 運賃収入② | - | 688千円 | 652千円 | 849千円 | 197千円 |
| | 縣市町村総合交付金 | - | 261千円 | 261千円 | 238千円 | -23千円 |
| | 広告等③ | - | 0千円 | 0千円 | 0千円 | 0千円 |
| | 収入計④ | - | 949千円 | 913千円 | 1,087千円 | 174千円 |
| | 運行経費⑤ | - | 23,829千円 | 24,383千円 | 27,259千円 | 2,876千円 |
| | 収益率(②+③)÷⑤ | - | 2.8% | 2.7% | 3.1% | 0.4% |
| | 乗車一人当たり経費(⑤÷①) | - | 3,451円 | 3,653円 | 5,277円 | 1,624円 |
| 乗車一人当たり市負担額(⑤-④)÷① | - | 3,314円 | 3,517円 | 5,066円 | 1,549円 | |

| 乗合バス事業 | | H29 | H30 | R1 | R2 | 増減 (R2-R1) |
|--------|--------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|------------|
| 合計 | 輸送人数計① | 181,338人 | 193,647人 | 190,748人 | 127,205人 | -63,543人 |
| | 運賃収入② | 17,616千円 | 18,880千円 | 18,975千円 | 20,948千円 | 1,973千円 |
| | 縣市町村総合交付金 | 7,131千円 | 7,341千円 | 6,780千円 | 6,776千円 | -4千円 |
| | 広告等③ | 292千円 | 292千円 | 587千円 | 1,030千円 | 443千円 |
| | 収入計④ | 25,039千円 | 26,513千円 | 26,342千円 | 28,754千円 | 2,412千円 |
| | 運行経費⑤ | 82,442千円 | 110,894千円 | 112,120千円 | 128,383千円 | 16,263千円 |
| | 収益率(②+③)÷⑤ | 21.7% | 17.2% | 17.4% | 17.1% | -0.3% |
| | 乗車一人当たり経費(⑤÷①) | 455円 | 573円 | 588円 | 1,009円 | 421円 |
| | 乗車一人当たり市負担額(⑤-④)÷① | 317円 | 436円 | 450円 | 783円 | 333円 |

② デマンドタクシー事業

| 地区等 | | H29 | H30 | R1 | R2 | 増減 (R2-R1) |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| 輸送人数 | 新堀 | 84人 | 90人 | 71人 | 113人 | 42人 |
| | 広野 | 512人 | 531人 | 442人 | 334人 | -108人 |
| | 中平田 | 406人 | 451人 | 408人 | 346人 | -62人 |
| | 東平田 | 921人 | 623人 | 621人 | 510人 | -111人 |
| | 北平田 | 458人 | 499人 | 415人 | 331人 | -84人 |
| | 西荒瀬 | 1,326人 | 1,226人 | 1,084人 | 854人 | -230人 |
| | 南遊佐 | 1,111人 | 1,132人 | 935人 | 786人 | -149人 |
| | 本楯 | 566人 | 538人 | 568人 | 553人 | -15人 |
| | 上田 | 226人 | 165人 | 109人 | 131人 | 22人 |
| | 松山[酒田駅線] | 1,384人 | 1,458人 | 1,337人 | 1,062人 | -275人 |
| | 松山[管内] | 238人 | 178人 | 140人 | 132人 | -8人 |
| | 松山[庄内町線] | - | - | - | 89人 | - |
| | 計① | 7,232人 | 6,891人 | 6,130人 | 5,241人 | -889人 |
| | 収入 | 運賃収入② | 3,582千円 | 3,429千円 | 3,052千円 | 2,567千円 |
| 縣市町村総合交付金 | | 1,432千円 | 1,500千円 | 1,361千円 | 1,280千円 | -81千円 |
| 計③ | | 5,014千円 | 4,929千円 | 4,413千円 | 3,847千円 | -566千円 |
| 運行経費④ | | 22,304千円 | 21,596千円 | 21,490千円 | 19,916千円 | -1,574千円 |
| 収益率 ②÷④ | 16.0% | 15.8% | 14.2% | 12.9% | -1.3% | |
| 乗車一人当たり経費(④÷①) | 3,084円 | 3,134円 | 3,506円 | 3,800円 | 294円 | |
| 乗車一人当たり市負担額(④-③)÷① | 2,391円 | 2,419円 | 2,786円 | 3,066円 | 280円 | |

●月・水・金曜日運行 → 新堀、東平田、北平田、南遊佐地区、松山庄内町線

火・木・金曜日運行 → 広野、中平田、西荒瀬、本楯、上田地区および松山地域

月曜日～金曜日運行 → 松山管内線（自宅⇄松山診療所・庄内みどり農協松山支店）

●料金 片道500円、松山総合支所管内線は片道300円（保護者同伴の3歳未満の幼児は無料）

③ 酒田市生活交通バス路線維持費補助事業

| 路線名等 | | H29 | H30 | R1 | R2 | 増減 (R2-R1) | |
|------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|------------|---------|
| 輸 送 人 数 | 十里塚-古湊線 | 31,489人 | 29,730人 | 29,598人 | 28,077人 | -1,521人 | |
| | 酒田市内循環線 | 24,926人 | 25,007人 | 24,682人 | - | - | |
| | 酒田-山寺線 | 26,688人 | 26,235人 | 19,809人 | 21,032人 | 1,223人 | |
| | 酒田-観音寺線 | 26,673人 | 24,267人 | 23,766人 | 22,551人 | -1,215人 | |
| | 酒田-余目線 | 25,185人 | 23,076人 | 25,836人 | 25,390人 | -446人 | |
| | 酒田-湯野浜線 | 32,037人 | 28,486人 | 30,703人 | 28,580人 | -2,123人 | |
| | 計 | 166,998人 | 156,801人 | 154,394人 | 125,630人 | -28,764人 | |
| | 海ヶ沢線 | 2,617人 | 1,179人 | - | - | - | |
| | 円能寺線 | 3,530人 | 1,563人 | - | - | - | |
| | 小林線 | 4,317人 | 1,989人 | - | - | - | |
| | 計 | 10,464人 | 4,731人 | - | - | - | |
| | 合計 | 177,462人 | 161,532人 | 154,394人 | 125,630人 | -28,764人 | |
| | 補 助 金 | 十里塚-古湊線 | 15,357千円 | 17,446千円 | 17,954千円 | 18,992千円 | 1,038千円 |
| | | 酒田市内循環線 | 14,151千円 | 15,219千円 | 15,715千円 | - | - |
| 酒田-山寺線 | | 10,016千円 | 11,134千円 | 14,733千円 | 14,438千円 | -295千円 | |
| 酒田-観音寺線 | | 10,939千円 | 12,985千円 | 13,399千円 | 14,212千円 | 813千円 | |
| 酒田-余目線 | | 6,988千円 | 9,523千円 | 8,792千円 | 9,229千円 | 437千円 | |
| 酒田-湯野浜線 | | 13,769千円 | 16,343千円 | 15,813千円 | 16,973千円 | 1,160千円 | |
| 計 | | 71,220千円 | 82,650千円 | 86,406千円 | 73,844千円 | -12,562千円 | |
| 海ヶ沢線 | | 3,251千円 | 1,615千円 | - | - | - | |
| 円能寺線 | | 2,845千円 | 1,413千円 | - | - | - | |
| 小林線 | | 5,455千円 | 2,709千円 | - | - | - | |
| 計 | | 11,551千円 | 5,737千円 | - | - | - | |
| 合計 | | 82,771千円 | 88,387千円 | 86,406千円 | 73,844千円 | -12,562千円 | |

●バス年度（前年10月1日から当該年9月30日）で補助金を交付

協議事項

[議案第1号]

酒田市乗合バスの運行内容の変更について

1 経過

これまで、地域の方々や有識者、交通事業者、福祉関係者の皆さんなどとの意見交換や協議、アンケート調査などを重ね、本市の規模や地理的特性、市民の生活実態に見合う持続可能な公共交通となることを目指し、バス路線体系の改編について検討してきました。

令和3年2月、公共交通に関するマスタープランとして『酒田市地域公共交通計画』を策定し、その中で明記された「公共交通における改編の方針」を受け、令和4年度に全市的なバス路線の改編を実施するものです。

参考：主な取り組みの経過

| | | |
|------|-----|--|
| 令和元年 | 11月 | 平田地域バス路線アンケート（※実施主体：平田自治会長会） |
| 令和2年 | 6月 | 日常生活での公共交通の利用に関する市民アンケート調査 |
| | 7月 | 八幡地域ぐるっとバスアンケート（※実施主体：八幡自治会長会） |
| | 8月 | 路線改編に関するバス車内アンケート |
| | | ↳ 公益大生を対象とした学内アンケート、高校生向けアンケート |
| | 9月 | 地域公共交通会議にて、公共交通の改編(案)を説明 |
| 令和3年 | 2月 | 地域公共交通会議にて、「酒田市地域公共交通計画」(案)の説明 「酒田市地域公共交通計画」の策定 |

2 実施日 **令和4年 8月 1日（月曜）**

3 準備と対応

- (1) 利用者に届きやすい情報提供と周知を行う。
 - ・ 市広報への記事掲載やチラシ折り込み
 - ・ バス車内チラシの配布、各バス停への案内チラシ貼付けなど
 - (2) 令和4年7月31日(日曜)は、るんるんバスの全路線を運休し、準備対応を行う。
 - ・ バス停ポールの移動や新しい時刻案内の表示、調整
- ※ 通常、日曜は医療機関も休院となるため、利用者の皆様にはご理解いただきたい。

4 変更する内容

- (1) るんるんバスは、現行路線を組み合わせ一部を統合し、全6路線の運行体系とする。
また、各路線の運行経路、時刻、運行日を変更する。
- (2) 八幡ぐるっとバス、平田るんるんバスは、乗合タクシー(デマンドタクシー)の運行開始に伴い、令和4年7月末で廃止する。

5-1 現在の運行内容

| 現行のるんるんバス | | 運行日 | キロ程 |
|-------------|------------------------------|-----------|---------|
| 1 | 市内循環 A 線 | 毎日運行 | 20.6 km |
| 2 | 市内循環 B 線 | 毎日運行 | 20.5 km |
| 3 | 酒田駅大学線 | 毎日運行 | 9.7 km |
| | 系統 1：高見台経由あり 系統 2：高見台経由なし | 毎日運行 | 7.9 km |
| 4 | 市内循環 C 線 | 隔日運行（火木土） | 20.7 km |
| 5 | 市内循環 D 線 | 隔日運行（火木土） | 19.2 km |
| 6 | 古湊アイアイひらた線 | 隔日運行（月水金） | 28.0 km |
| 7 | 酒田駅飯森山線 | 隔日運行（火木土） | 24.4 km |
| 現行の八幡ぐるっとバス | | 運行日 | キロ程 |
| 1 | 升田やまゆり荘線 | 毎日運行 | 13.1 km |
| 2 | 青沢やまゆり荘線 | 毎日運行 | 14.1 km |
| 3 | 一條循環線 | 毎日運行 | 9.2 km |
| 4 | 観音寺循環線 | 毎日運行 | 11.0 km |
| 現行の平田るんるんバス | | 運行日 | キロ程 |
| 1 | 砂越海ヶ沢線 | 平日運行 | 23.0 km |
| 2 | 砂越小林線 | 平日運行 | 25.5 km |

5-2 現在の運賃

| 区分 | 1 人 1 回乗車あたりの運賃 |
|----------------|-----------------|
| 大人 | 200 円 |
| 小学生、中学生、高校生 | 100 円 |
| 障がい者（※①参照） | 100 円 |
| 障がい者の介助者（※②参照） | 100 円 |
| 運転経歴証明書をお持ちの方 | 100 円 |
| 未就学児 | 無料 |

※①：身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方

※②：身体障害者手帳第 1 種、療育手帳 A、精神障害者保健福祉手帳 1 級をお持ちの方の介助者

※③：回数券として、10 枚綴りを 1,500 円で販売

※④：上表のほか、市長が特に認めるものについて減免可

6-1 改編後の運行内容

| 令和4年8月1日 改編後のるんるんバス | | 運行日 | キロ程 |
|----------------------|--|------------|---------|
| 1 | <u>[新] 市内循環 A 線</u> | 毎日運行 | 21.3 km |
| 2 | <u>[新] 市内循環 B 線</u> | 毎日運行 | 21.6 km |
| 3 | <u>[新] 酒田駅大学線</u> | | |
| | 往路 系統 1 (計 5 便/日) | 毎日運行 | 19.9 km |
| | 系統 2 (1 便/日) | 毎日運行 | 7.8 km |
| | 系統 3 (1 便/日) | 毎日運行 | 22.2 km |
| | 系統 4 (1 便/日) | 毎日運行 | 18.4 km |
| | 系統 5 (1 便/日) | 毎日運行 | 9.5 km |
| | 復路 系統 1 (1 便/日) | 毎日運行 | 11.2 km |
| | 系統 2 (1 便/日) | 毎日運行 | 7.4 km |
| | 系統 3 (計 4 便/日) | 毎日運行 | 20.1 km |
| | 系統 4 (1 便/日) | 毎日運行 | 22.3 km |
| 系統 5 (1 便/日) | 毎日運行 | 18.5 km | |
| 系統 6 (1 便/日) | 毎日運行 | 13.4 km | |
| 系統 7 (1 便/日) | 毎日運行 | 16.3 km | |
| 4 | <u>[新] 市内循環 C 線</u> | 平日運行 | 22.4 km |
| 5 | <u>[新] 市内循環 D 線</u> | 平日運行 | 22.9 km |
| 6 | <u>[新] 古湊アイアイひらた線</u> | 隔日運行 (月水金) | 28.2 km |
| — | <u>(酒田駅飯森山線は統合して廃止)</u> | — | — |
| 令和4年8月1日改編後の八幡ぐるっとバス | | 運行日 | |
| — | <u>八幡ぐるっとバス 4 路線は廃止</u> (乗合タクシーの運行開始) | (平日運行) | — |
| 令和4年8月1日改編後の平田るんるんバス | | 運行日 | |
| — | <u>平田るんるんバス 2 路線は廃止</u> (乗合タクシーの運行開始) | (平日運行) | — |

6-2 改編後の運賃

現在の運賃から変更なし

協議事項

[議案第2号]

酒田市乗合タクシーの運行内容の変更について

令和3年2月策定の「酒田市地域公共交通計画」で明記された「公共交通における改編の方針」を受け、令和4年度に乗合タクシーの改編を実施するものです。

1 運行エリア

- ・運行エリアを拡大して新たに5地区を追加する。
- ・地理的条件や利用実績を踏まえ、運行地区を一部統合し、配車体制を効率化する。

| 変更後（計15地区） | 改正前（計10地区） | 摘要 |
|-------------|------------|------|
| 新堀・広野 | 新堀 | 統合 |
| | 広野 | |
| 東平田・中平田・北平田 | 東平田 | 統合 |
| | 中平田 | |
| | 北平田 | |
| 西荒瀬・南遊佐 | 西荒瀬 | 統合 |
| | 南遊佐 | |
| 本楯・上田 | 本楯 | 統合 |
| | 上田 | |
| 浜中・黒森・十坂 | — | 新規追加 |
| 八幡 | — | 新規追加 |
| 松山 | 松山 | |
| 平田 | — | 新規追加 |

2 運行日

運行地区ごとに設定している週3日（月水金又は火木金）の運行日を、平日運行に拡充する（運休日は、土曜、日曜、祝休日、12月31日から1月3日）。

(1) 市街地行きの運行日

| 変更後：平日運行 | 変更前：月水金 | 変更前：火木金 |
|-------------|---------|---------|
| 新堀・広野 | 新堀 | 広野 |
| 東平田・中平田・北平田 | 東平田、北平田 | 中平田 |
| 西荒瀬・南遊佐 | 南遊佐 | 西荒瀬 |
| 本楯・上田 | | 本楯、上田 |
| 浜中・黒森・十坂 | — | — |
| 八幡 | — | — |
| 松山 | | 松山 |
| 平田 | — | — |

(2) 総合支所管内線（八幡地域内・松山地域内・平田地域内の各管内移動）の運行日

| 変更後：平日運行 | 変更前：月曜から金曜 |
|----------|------------|
| 八幡 | — |
| 松山 | 松山 |
| 平田 | — |

※松山庄内町線の運行については、運行日（月水金）に変更はないが、祝休日と12月31日から1月3日までは運休日となる。

3 運行時刻

- ・通勤通学への対応を主眼に、市街地行き1便の運行時間を変更する。
- ・総合支所エリアの八幡地域及び平田地域は、松山地域と同様に管内線を設ける。
- ・管内線における増便（帰路の4便化）を含め、利用動向や外出時間帯の需要を踏まえて全体的に見直しを行う。

(1) 市街地行きの運行時刻

| 変更後 | | |
|-----|-------------|--------------|
| 便 | 自宅等から乗降場所へ | 乗降場所から自宅等へ |
| 1便 | <u>7:30</u> | 11:30 |
| 2便 | <u>9:30</u> | 14:00 |
| 3便 | 13:00 | 16:00 |
| 4便 | 15:00 | <u>17:30</u> |

| 変更前（自宅等が松山地域を除く） | | |
|------------------|------------|------------|
| 便 | 自宅等から乗降場所へ | 乗降場所から自宅等へ |
| 1便 | 8:00 | 11:30 |
| 2便 | 10:00 | 14:00 |
| 3便 | 13:00 | 16:00 |
| 4便 | 15:00 | 18:00 |
| 変更前（自宅等が松山地域） | | |
| 便 | 自宅等から乗降場所へ | 乗降場所から自宅等へ |
| 1便 | 8:00 | 11:00 |
| 2便 | 10:00 | 12:30 |
| 3便 | 13:00 | 15:30 |

(2) 管内線の運行時刻（八幡地域内・松山地域内・平田地域内の各管内移動）

| 変更後 | | |
|-----|--------------|--------------|
| 便 | 自宅等から乗降場所へ | 乗降場所から自宅等へ |
| 1便 | <u>9:00</u> | <u>10:00</u> |
| 2便 | <u>10:30</u> | 11:30 |
| 3便 | <u>14:00</u> | 13:00 |
| 4便 | — | <u>15:00</u> |

| 変更前 | | |
|-----|------------|------------|
| 便 | 自宅等から乗降場所へ | 乗降場所から自宅等へ |
| 1便 | 8:00 | 11:30 |
| 2便 | 10:00 | 13:00 |
| 3便 | 13:00 | 16:00 |
| 4便 | — | — |

※松山庄内町線は、運行時刻（往復2便）の変更なし。

4 指定乗降場所

- ・運行エリアの拡大に伴い、利用者の利便性向上を図るため、市街地の指定乗降場所を現行の11か所から15か所へ増設する。
- ・八幡地域と平田地域は、各管内線で使用する指定乗降場所を新規に設定する。
- ・松山庄内町線の指定乗降場所は、「余目駅前」の利用者がいなかったことや「アピア」の閉店等を踏まえ、利便性の高い場所へ変更する。

(1) 市街地の指定乗降場所

| 現行 | | 追加 |
|-------------|---------------|-----------|
| ① 日本海総合病院 | ⑦ 亀ヶ崎小学校前（西側） | ⑫ あきほ橋 |
| ② 酒田リハビリ病院 | ⑧ 亀ヶ崎6丁目 | ⑬ 富士見町2丁目 |
| ③ 中町（旧清水屋前） | ⑨ 東泉町2丁目 | ⑭ 錦町4丁目北 |
| ④ 酒田駅 | ⑩ ゆたか1丁目 | ⑮ 高見台 |
| ⑤ 文化センター正面口 | ⑪ 旭新町 | |
| ⑥ 東中の口 | | |

※松山酒田駅線専用の「大町構前」は変更なし

(2) 管内線の指定乗降場所（八幡地域内・松山地域内・平田地域内の各管内移動）

| 八幡地域（新規） | 松山地域（変更なし） | 平田地域（新規） |
|--------------|---------------|--------------|
| ① たわわ | ① 松山診療所 | ① 砂越駅 |
| ② 日本海八幡クリニック | ② 庄内みどり農協松山支店 | ② 大町構前 |
| ③ 八幡昭和通り | | ③ ひらたタウンセンター |
| ④ 八幡総合支所 | | ④ 東部中学校前 |
| ⑤ ゆりんこ | | |

(3) 松山庄内町線の指定乗降場所

| 変更後 | 変更前 |
|----------------|-----------------|
| ① 庄内余目病院 | ① 庄内余目病院 |
| ② <u>余目郵便局</u> | ② <u>余目駅前</u> |
| ③ <u>庄内警察署</u> | ③ <u>アピア・町湯</u> |

5 運賃（使用料）

| 内容 | 変更後 | 変更前 |
|-----------|--|--|
| 使用料免除 | ・ <u>未就学児</u> | ・ <u>3歳未満の児童</u> |
| 使用料100円引き | <ul style="list-style-type: none"> ・運転経歴証明書の提示 ・障がい者（身体障害者手帳、療育手帳又は精神障害者保健福祉手帳の提示） ・<u>小学生・中学生・高校生</u> ・<u>障がい者の介助者（身体障害者手帳第1種、療育手帳A又は精神障害者保健福祉手帳1級を提示する方の介助者1人）</u> | <ul style="list-style-type: none"> ・運転経歴証明書の提示 ・障がい者（身体障害者手帳、療育手帳又は精神障害者保健福祉手帳の提示） |

※運賃：片道1回500円（管内線片道1回300円）は変更なし

6 実施日 令和4年8月1日（月曜）