

酒田市地域公共交通事業の運行状況（実績）

■【基準値】：計画策定時の最新値を設定したもの。

即ち、市営はR1年度実績（R1年4月～R2年3月）、庄内交通バス路線はR2年度バス実績（R1年10月～R2年9月）

るんるんバス		基準値	R3年度実績	R4年度実績	増減（R4-R3）	R4-基準値
市内循環 A線		43,551人 52,488.8km	28,756人 52,344.6km	31,547人 53,381.3km	2,791人 1,036.7km	-12,004人 892.5km
市内循環 B線		45,526人 52,234.0km	28,842人 52,090.5km	30,248人 53,802.7km	1,406人 1,712.2km	-15,278人 1,568.7km
市内循環CD線 （R4年8月より平日運行に拡充）		3,216人 12,448.8km	4,899人 24,897.6km	9,706人 38,016.0km	4,807人 13,118.4km	6,490人 25,567.2km
酒田駅大学線		59,555人 64,209.6km	38,881人 60,766.2km	49,188人 99,014.2km	10,307人 38,248.0km	-10,367人 34,804.6km
古湊アイアイひらた線		11,832人 40,768.0km	8,138人 34,720.0km	8,883人 35,336.0km	745人 616.0km	-2,949人 -5,432.0km
酒田駅飯森山線 （R4年7月末をもって廃止）		10,909人 36,254.4km	6,452人 30,451.2km	2,193人 10,150.4km	-4,259人 -20,300.8km	-8,716人 -26,104.0km
輸送人数		174,589人	115,968人	131,765人	15,797人	-42,824人
実走距離		258,403.6km	255,270.1km	289,700.6km	34,430.5km	31,297.0km
運行経費		64,886,000円	72,467,385円	93,058,334円	20,590,949円	28,172,334円
収入	運賃収入	17,545,000円	18,434,266円	21,686,156円	3,251,890円	4,141,156円
	その他収入（広告など）	587,000円	1,029,600円	822,900円	-206,700円	235,900円
	県市町村総合交付金	6,150,000円	4,249,000円	3,382,000円	-867,000円	-2,768,000円
バス路線1キロあたり利用者数 [輸送人数] / [実走距離]		0.68人/km	0.45人/km	0.45人/km	0.00人/km	-0.23人/km
収支率 [運賃収入+その他収入] / [運行経費]		27.9%	26.9%	24.2%	-2.7	-3.7
公費負担額 [運行経費] - [運賃収入] - [その他収入]		46,754,000円	53,003,519円	70,549,278円	17,545,759円	23,795,278円
利用者1人あたり公費負担額 [公費負担額] / [輸送人数]		268円	457円	535円	78円	267円

八幡ぐるっとバス		基準値	R3年度実績	R4年度実績	増減（R4-R3）	R4-基準値
升田やまゆり荘線 （R4年7月末をもって廃止）		3,982人 61,989.2km	2,150人 61,818.9km	622人 20,776.6km	-1,528人 -41,042.3km	-3,360人 -41,212.6km
青沢やまゆり荘線 （R4年7月末をもって廃止）		3,038人 56,456.4km	1,995人 56,301.3km	653人 18,922.2km	-1,342人 -37,379.1km	-2,385人 -37,534.2km
一條循環線 （R4年7月末をもって廃止）		1,455人 10,046.4km	497人 10,018.8km	77人 3,367.2km	-420人 -6,651.6km	-1,378人 -6,679.2km
観音寺循環線 （R4年7月末をもって廃止）		1,010人 8,008.0km	790人 7,986.0km	151人 2,684.0km	-639人 -5,302.0km	-859人 -5,324.0km
輸送人数		9,485人	5,432人	1,503人	-3,929人	-7,982人
実走距離		136,500.0km	136,125.0km	45,750.0km	-90,375.0km	-90,750.0km
運行経費		22,851,000円	24,253,842円	8,197,737円	-16,056,105円	-14,653,263円
収入	運賃収入	778,000円	702,300円	218,800円	-483,500円	-559,200円
	その他収入（広告など）	0円	0円	0円	0円	0円
	県市町村総合交付金	369,000円	196,000円	132,000円	-64,000円	-237,000円

八幡ぐるっとバス（続き）

バス路線1キロあたり利用者数 [輸送人数] / [実走距離]	0.07人/km	0.04人/km	0.03人/km	-0.01人/km	-0.04人/km
収支率 [運賃収入+その他収入] / [運行経費]	3.4%	2.9%	2.7%	-0.2	-0.7
公費負担額 [運行経費] - [運賃収入] - [その他収入]	22,073,000円	23,551,542円	7,978,937円	-15,572,605円	-14,094,063円
利用者1人あたり公費負担額 [公費負担額] / [輸送人数]	2,327円	4,336円	5,309円	973円	2,982円

平田るるんバス	基準値	R3年度実績	R4年度実績	増減 (R4-R3)	R4-基準値	
砂越海ヶ沢線 (R4年7月末をもって廃止)	2,850人 33,948.0km	1,295人 33,810.0km	471人 11,178.0km	-824人 -22,632.0km	-2,379人 -22,770.0km	
砂越小林線 (R4年7月末をもって廃止)	3,824人 37,638.0km	2,607人 37,485.0km	752人 12,393.0km	-1,855人 -25,092.0km	-3,072人 -25,245.0km	
輸送人数	6,674人	3,902人	1,223人	-2,679人	-5,451人	
実走距離	71,586.0km	71,295.0km	23,571.0km	-47,724.0km	-48,015.0km	
運行経費	24,383,000円	27,171,870円	9,021,184円	-18,150,686円	-15,361,816円	
収入	運賃収入	652,000円	662,200円	220,900円	-441,300円	-431,100円
	その他収入（広告など）	0円	0円	0円	0円	0円
	県市町村総合交付金	261,000円	189,000円	114,000円	-75,000円	-147,000円
バス路線1キロあたり利用者数 [輸送人数] / [実走距離]	0.09人/km	0.05人/km	0.05人/km	0.00人/km	-0.04人/km	
収支率 [運賃収入+その他収入] / [運行経費]	2.7%	2.4%	2.4%	0.0	-0.3	
公費負担額 [運行経費] - [運賃収入] - [その他収入]	23,731,000円	26,509,670円	8,800,284円	-17,709,386円	-14,930,716円	
利用者1人あたり公費負担額 [公費負担額] / [輸送人数]	3,556円	6,794円	7,196円	402円	3,640円	

【市営バス全体】	基準値	R3年度実績	R4年度実績	増減 (R4-R3)	R4-基準値	
輸送人数	190,748人	125,302人	134,491人	9,189人	-56,257人	
実走距離	466,489.6km	462,690.1km	359,021.6km	-103,668.5km	-107,468.0km	
運行経費	112,120,000円	123,893,097円	110,277,255円	-13,615,842円	-1,842,745円	
収入	運賃収入	18,975,000円	19,798,766円	22,125,856円	2,327,090円	3,150,856円
	その他収入（広告など）	587,000円	1,029,600円	822,900円	-206,700円	235,900円
	県市町村総合交付金	6,780,000円	4,634,000円	3,628,000円	-1,006,000円	-3,152,000円
バス路線1キロあたり利用者数 [輸送人数] / [実走距離]	0.41人/km	0.27人/km	0.37人/km	0.10人/km	-0.04人/km	
収支率 [運賃収入+その他収入] / [運行経費]	17.4%	16.8%	20.8%	4.0	3.4	
公費負担額 [運行経費] - [運賃収入] - [その他収入]	92,558,000円	103,064,731円	87,328,499円	-15,736,232円	-5,229,501円	
利用者1人あたり公費負担額 [公費負担額] / [輸送人数]	485円	823円	649円	-174円	164円	

庄内交通バス		基準値	R3年度実績	R4年度実績	増減 (R4-R3)	R4-基準値
鶴岡(三川)-酒田線 (R3年10月から三川-酒田線に変更)		113,304人 206,311.2km	111,438人 206,002.0km	46,063人 90,163.3km	-65,375人 -115,838.7km	-67,241人 -116,147.9km
十里塚-古湊線 (R4年7月末をもって廃止)		28,077人 69,460.8km	22,895人 69,340.0km	21,018人 57,763.2km	-1,877人 -11,576.8km	-7,059人 -11,697.6km
山寺川先線 (R4年7月末をもって廃止)		21,032人 52,500.0km	19,499人 52,414.0km	15,902人 43,664.0km	-3,597人 -8,750.0km	-5,130人 -8,836.0km
日本海総合病院-観音寺線 (R4年7月末をもって廃止)		22,551人 53,485.8km	22,394人 53,441.5km	16,956人 44,527.2km	-5,438人 -8,914.3km	-5,595人 -8,958.6km
余目線 (R4年7月末をもって廃止)		25,390人 53,992.8km	19,745人 53,906.0km	16,580人 44,907.2km	-3,165人 -8,998.8km	-8,810人 -9,085.6km
酒田-湯野浜線 (R4年7月末をもって廃止)		28,580人 70,922.4km	31,754人 70,806.0km	22,994人 58,985.6km	-8,760人 -11,820.4km	-5,586人 -11,936.8km
輸送人数		238,934人	227,725人	139,513人	-88,212人	-99,421人
実走距離		506,673.0km	505,909.5km	340,010.5km	-165,899.0km	-166,662.5km
運行経費		168,841,000円	172,656,428円	113,981,175円	-58,675,253円	-54,859,825円
収入	経常収益	45,169,000円	47,051,076円	26,113,243円	-20,937,833円	-19,055,757円
	市補助金	74,844,000円	77,278,000円	64,419,000円	-12,859,000円	-10,425,000円
	国県補助金 [※ 鶴岡(三川)-酒田線]	11,938,000円	29,076,000円	13,576,000円	-15,500,000円	1,638,000円
バス路線1キロあたり利用者数 [輸送人数] / [実走距離]		0.47人/km	0.45人/km	0.41人/km	-0.04人/km	-0.06人/km
収支率 [経常収益] / [運行経費]		26.8%	27.3%	22.9%	-4.4	-3.9
公費負担額 [市補助金] + [国補助金]		86,782,000円	106,354,000円	77,995,000円	-28,359,000円	-8,787,000円
利用者1人あたり公費負担額 [公費負担額] / [輸送人数]		363円	467円	559円	92円	196円

※ 庄内交通バスの表は、バス年度での実績を示す（例：R3年度実績：R2年10月からR3年9月末まで）

【 路線バス全体 】		基準値	R3年度実績	R4年度実績	増減 (R4-R3)	R4-基準値
輸送人数		429,682人	353,027人	274,004人	-79,023人	-155,678人
実走距離		973,162.6km	968,599.6km	699,032.1km	-269,567.5km	-274,130.5km
運行経費		280,961,000円	296,549,525円	224,258,430円	-72,291,095円	-56,702,570円
収入	運賃収入・経常収入 等	64,731,000円	67,879,442円	49,061,999円	-18,817,443円	-15,669,001円
	県交付金・市補助金	81,624,000円	81,912,000円	68,047,000円	-13,865,000円	-13,577,000円
	国県補助金 [※ 鶴岡(三川)-酒田線]	11,938,000円	29,076,000円	13,576,000円	-15,500,000円	1,638,000円
バス路線1キロあたり利用者数 [輸送人数] / [実走距離]		0.44人/km	0.36人/km	0.39人/km	0.03人/km	-0.05人/km
収支率 [運賃収入・経常収入 等] / [運行経費]		23.0%	22.9%	21.9%	-1.0	-1.1
公費負担額 [市営バス全体分] + [庄内交通バス分]		179,340,000円	209,418,731円	165,323,499円	-44,095,232円	-14,016,501円
利用者1人あたり公費負担額 [公費負担額] / [輸送人数]		417円	593円	603円	10円	186円

デマンドタクシー	基準値	R3年度実績	R4年度実績	増減 (R4-R3)	R4-基準値	
新堀・広野	513人	537人	762人	225人	249人	
東平田・中平田・北平田	1,444人	951人	947人	-4人	-497人	
西荒瀬・南遊佐	2,019人	1,782人	1,810人	28人	-209人	
本楯・上田	677人	671人	655人	-16人	-22人	
浜中・黒森・十里塚	-	-	1,242人	1,242人	1,242人	
八幡 (酒田駅線)	-	-	824人	824人	824人	
(管内線)	-	-	555人	555人	555人	
松山 (酒田駅線)	1,337人	1,031人	1,657人	626人	320人	
(管内線)	140人	222人	307人	85人	167人	
(庄内町線)	-	107人	97人	-10人	97人	
平田 (酒田駅線)	-	-	744人	744人	744人	
(管内線)	-	-	908人	908人	908人	
輸送人数	6,130人	5,301人	10,508人	5,207人	4,378人	
運行経費	21,490,000円	20,486,147円	42,348,674円	21,862,527円	20,858,674円	
収入	運賃収入	3,052,000円	2,575,300円	4,098,000円	1,522,700円	1,046,000円
	その他収入 (広告など)	0円	0円	0円	0円	0円
	県市町村総合交付金	1,361,000円	675,000円	884,000円	209,000円	-477,000円
デマンドタクシー利用者数 [輸送人数]	6,130人	5,301人	10,508人	5,207人	4,378人	
収支率 [運賃収入+その他収入] / [運行経費]	14.2%	12.6%	9.7%	-2.9	-4.5	
公費負担額 [運行経費] - [運賃収入] - [その他収入]	18,438,000円	17,910,847円	38,250,674円	20,339,827円	19,812,674円	
利用者1人あたり公費負担額 [公費負担額] / [輸送人数]	3,008円	3,379円	3,640円	261円	632円	

※ 表中の「-」は、該当年度に運行しておらず、実績がないものを示す

※ 松山庄内町線：R2年4月運行開始

※ 浜中・黒森・十里塚、八幡 (酒田駅線、管内線)、平田 (酒田駅線、管内線)：R4年8月運行開始

※ R4年8月より運行日や運行時刻を変更

【公共交通全体】	基準値	R3年度実績	R4年度実績	増減 (R4-R3)	R4-基準値	
輸送人数	435,812人	358,328人	284,512人	-73,816人	-151,300人	
運行経費	302,451,000円	317,035,672円	266,607,104円	-50,428,568円	-35,843,896円	
収入	運賃収入・経常収益 等	67,783,000円	70,454,742円	53,159,999円	-17,294,743円	-14,623,001円
	県交付金・市補助金	82,985,000円	82,587,000円	68,931,000円	-13,656,000円	-14,054,000円
	国補助金	11,938,000円	29,076,000円	13,576,000円	-15,500,000円	1,638,000円
収支率 [運賃収入・経常収益 等] / [運行経費]	22.4%	22.2%	19.9%	-2.3	-2.5	
公費負担額 [路線バス全体分] + [デマンドタクシー分]	197,778,000円	227,329,578円	203,574,173円	-23,755,405円	5,796,173円	
利用者1人あたり公費負担額 [公費負担額] / [輸送人数]	454円	634円	716円	82円	262円	