


様式第6号(第5条関係)

令和2年4月10日

酒田市議会議長 小松原 俊 殿

会派名 公成会

代表者名 富樫 幸宏 

令和元年度政務活動費報告書の提出について

酒田市議会政務活動費の交付に関する条例第7条第1項に基づき、別紙のとおり令和元年度政務活動費報告書を提出します。



令和元年度政務活動費収支報告書

会派名 公成会

1 政務活動の成果

酒田市重要要望事項を地元選出国會議員を通し国に提出し、環境省においては水素社会を目指した水素技術の開発研究および、先進的モデル確立に向けた実証事業の促進。海岸保全事業の向上推進の要望と研修を行った。またジェットスター・ジャパン(株)との意見交換や北前船寄港地フォーラム参加による歴史文化の連携の重要性を認識するに至る事。鹿児島中央駅前の再開発事業や下関市次世代育成支援拠点施設の視察。福岡市商店街によるインバウンド対応の視察を行う事で、酒田市の今後の事業につながる活動を行った。

2 収入

政務活動費 2,850,000円

3 支出

(単位：円)

科 目	金 額	備 考
調査研究費	1,352,200	交通費・宿泊費等
研修費	0	
広報費	351,312	会派会報発行
広聴費	0	
要請・陳情活動費	423,500	省庁要望活動
会議費	0	
資料作成費	32,259	コピー代
資料購入費	0	
人件費	0	
事務所費	0	
合計	2,159,271	

4 残 額

690,729円

(注) 備考欄には主たる支出の内訳を記載する。

様式第8号(第5条関係)

政務活動費支出内訳書

- 支出科目 ① 調査研究費 2 研修費 3 広報費
 4 広聴費 5 要請・陳情活動費 6 会議費
 7 資料作成費 8 資料購入費 9 人件費
 10 事務所費

NO	年月日	内 容	債 権 者	金 額(円)	備 考
1	R 2 . 2 . 2	視察研修費	酒田市旅費規定による	1,271,610	領収書・支払報告書
		視察研修費 (バス借上げ分)	酒田市旅費規定による	80,590	領収書・支払報告書
		公成会 9名			領収書・支払報告書
		2/2~4 鹿児島市・下関市 ・福岡市			領収書・支払報告書
					領収書・支払報告書
					領収書・支払報告書
					領収書・支払報告書
合 計				1,352,200	

公成会視察研修行程表

集合 6:40

令和2年2月2日(日)～2月4日(月)

月日	発駅及び時刻		着駅及び時刻			視察地及び内容	宿泊
2/2 (日)	庄内空港	7:10	羽田空港	8:15	ANA394	◆第29回北前船寄港地フォーラム in 鹿児島 ○フォーラム 基調講演、パネルディス カッション、基調報告ほか 会場：城山ホテル鹿児島 〒890-8586 鹿児島市新照院町41番1号 TEL：099-224-2211(代表) FAX：099-224-2222	<宿泊> 鹿児島サンロイヤルホテル 〒890-8581 鹿児島市与次郎1-8-10 TEL 099-253-2020 FAX 099-255-0186
	羽田空港	9:35	鹿児島空港	11:35	ANA621		
	鹿児島空港	11:55	フォーラム会場	13:10	小型バス		
	◆ 第29回北前船寄港地フォーラム in 鹿児島 ○ フォーラム 第2部 13時30分～17時45分 ○ レセプション 19時00分～21時00分 宿 泊						
2/3 (月)	ホ テ ル	9:20	鹿児島中央駅	9:32	無料シャトルバス	○鹿児島中央駅前再開発事業行政視察 場所：再開発事業組合 〒890-0053 鹿児島市中央町19-1 TEL：099-256-2205 ○下関市次世代育成支援拠点施設 「ふくふくこども館」行政視察 〒750-0025 山口県下関市竹崎町4-3-3 JR下関駅ビル3階 ※閉館18時 TEL：083-227-2581(代表) FAX：083-227-2583	<宿泊> ホテルリソルトトリニティ博多 〒810-0801 福岡県福岡市博多区中洲 4-4-10 TEL 092-282-9269 FAX 092-282-9279 【中洲川端駅一番出口徒歩1分】
	○ 鹿児島中央駅前再開発事業行政視察 9時45分～11時00分 (昼 食)						
	鹿児島中央	12:48	小 倉	14:30	さくら556号		
	小 倉	14:52	下 関	15:07	鹿児島/山陽本線		
	下 関		ふくふくこども館		JR下関駅ビル3階		
	○ 下関市次世代育成支援拠点施設「ふくふくこども館」 行政視察 15時30分～16時30分						
	下 関	17:03	小 倉	17:19	山陽本線		
	小 倉	17:26	博 多	17:41	さくら561号		
	博 多	17:52	中洲川端	17:56	福岡地下鉄空港線		
2/4 (火)	○ 福岡市商店街インバウンド対策現地視察 9時30分～11時30分 (昼 食)					○福岡市商店街インバウンド対策 現地視察	
	福岡市内		福岡空港		公共交通利用		
	福岡空港	13:20	羽田空港	14:55	ANA254		
	羽田空港	15:55	庄内空港	16:55	ANA397		

◆参加者：富樫幸宏会長、進藤晃幹事長、高橋千代夫議員、堀豊明議員、佐藤猛議員、佐藤伸二議員、齋藤直議員、安藤浩夫議員、佐藤喜紀議員

旅程明細書

公成会

旅行日	発地名	鉄道km	特急km	航空運賃	その他	日当	金額
	着地名	鉄道運賃	特急料金	船賃	金額	宿泊料	
2月2日	酒田				バス	3,000	5,310
	庄内空港				810	1,500	
	庄内空港			98,000			98,000
	羽田空港						
	羽田空港						0
	鹿児島空港						
	鹿児島空港					バス借上	0
鹿児島市					別途支出		
2月3日	鹿児島中央	367.9km	356.1km			3,000	30,440
	小倉	6,820	5,820			14,800	
	小倉						0
	下関						
	下関	79.0km					1,380
	小倉	1,380					
	小倉		67.2km				2,090
博多		2,090					
2月4日	博多	3.3km				3,000	3,260
	福岡空港	260					
	福岡空港						0
	羽田空港						
	羽田空港						0
	庄内空港						
	庄内空港					バス	810
酒田					810		
合計							141,290 円
9名分計							1,271,610 円
バス借上							80,590 円
合計							1,352,200 円

(備考) ※公成会9名

2/2~4 公成会会派視察 北前船寄港地フォーラムin鹿児島、鹿児島県鹿児島市、山口県下関市、福岡県福岡市

◆参加者: 富樫幸宏会長、進藤晃幹事長、高橋千代夫議員、堀豊明議員、佐藤猛議員、佐藤伸二議員、齋藤直議員、安藤浩夫議員、佐藤喜紀議員

航空券及び2/2宿泊費はパック料金(¥98,000)

パック料金の2/2宿泊費には夕食代が含まれないため、半日当¥1,500を支給

バス借上料は、別途支出

2020年1月24日

酒田市議会 公成会 様

観光庁長官登録旅行業 第1677号

〒997-0031

山形県鶴岡市錦町2-60

株式会社庄交コーポレーション

代表取締役社長 國井 英夫 印

庄交トラベル 本社・商品開発課

TEL 0235-24-2550 FAX 0235-23-5792

担当: [redacted] -mail: [redacted]

北前船寄港地フォーラムin鹿児島 訪問団 酒田市議員団様 旅費御見積書

御見積金額	¥1,107,580円(消費税込)
-------	-------------------

名称	単価	数	金額	備考
ANA航空券プラス鹿児島ホテルパック料金 (ホテルサンロイヤル1泊利用コース)	98,000	9	882,000	航空券 2/2 庄内～羽田～鹿児島 2/4 福岡～羽田～庄内 航空運賃:羽田空港施設利用料込 ホテル代:2/2宿泊 朝食付(税サービス料込)
2/2貸切バス(鹿児島空港～SHIROYAMAYA HOTEL Kagoshima)	80,590	1	80,590	
2/3JR(乗車券:鹿児島中央～下関、新幹線特急券:鹿児島中央～小倉)	12,640	9	113,760	
2/3JR(乗車券:下関～博多、新幹線特急券:小倉～博多)	3,470	9	31,230	
合計			1,107,580	

※食事代、移動交通費等日程表に記載のないものは、すべてお客様の各自負担となります。

ご請求書

令和2年1月24日

酒田市議会 公成会 様

ご旅行日程 2020年2月2日～2020年2月4日
ツアー名 北前船寄港地フォーラム
 in鹿児島訪問団 酒田市議員団 様
御支払方法 お振込
振込先 荘内銀行 本店営業部 普通預金 0447205
 名義：株式会社 庄交コーポレーション
御支払期限 1月27日 (月)

〒997-0031
 山形県鶴岡市錦町2-60

株式会社 庄交コーポレーション
 代表取締役社長 國井 英夫

担当 庄交トラベル 本社・商品開発課
 TEL 0235-24-2550 FAX 0235-23-5792

下記の通り御請求申し上げます。

請求金額	¥1,107,580 円
------	--------------

(消費税込)

項 目	単 価	数 量	金 額	摘 要
ANA航空券プラス鹿児島ホテルパック料金 (ホテルサンロイヤル1泊利用コース)	¥98,000	9	¥882,000	航空券 2/2 庄内～羽田～鹿児島 2/4 福岡～羽田～庄内 航空運賃:羽田空港送付利用料込 ホテル代:2/2宿泊 朝食付(程サービスク 込)
2/2賞切バス(鹿児島空港～SHIROYAMA HOTEL Kagoshima)	¥80,590	1	¥80,590	
2/3JR(乗車券:鹿児島中央～下関、新幹線特急券:鹿児島中央～小倉)	¥12,640	9	¥113,760	
2/3JR(乗車券:下関～博多、新幹線特急券:小倉～博多)	¥3,470	9	¥31,230	
合 計			¥1,107,580	

領 収 証

2020年01月27日
(200201-FF0062)

酒田市議会 公成会 様

金額	¥ 1, 107, 580 ※
----	-----------------

但し 2020/02/02発 北前船寄港地フォーラムIN鹿児島訪問団
会派視察費用として

上記の金額正に領収いたしました。

Ref. No. 0000009075

御注意

1. 手書きのもの並びに金額を訂正した
ものは無効とします。

観光庁長官登録旅行業 第1677号

株式会社 山形交コーポレーション

山形交トラベル 本社営業所

〒997-0031

山形県鶴岡市錦町

2-60

TEL:0235-24-2550

FAX:0235-23-5792

担当者印





A STAR ALLIANCE MEMBER

eチケットお客様控(団体) ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT (GROUP)

このバーコードを
出発保安検査場
搭乗口でタッチ!



ご搭乗手続きは出発時刻の30分前までに空港カウンターにてお済ませ下さい。
予約便以外のご搭乗はできません。予約変更された場合、案内書の内容と異なる場合があります。

団体名: キタマエブネサカタ様
GROUP NAME

確認番号: NNMXW
RECEPTION NO

発行所: ショウコウプラザツルオカ
PLACE OF ISSUE

人数合計: 9名
NUMBER

運賃種別: IITAX 9名
FARE BASIS

都市/空港
CITY/AIRPORT

便名
FLIGHT NUMBER

搭乗日
DATE (MONTH/DAY)

時刻
DEPARTURE TIME

航空券番号
TICKET NUMBER

出発 DEPARTURE

庄内
SHONAI

ANA 394便

2月 2日

7:10発

1150267853659013

到着 ARRIVAL

東京/羽田
TOKYO/HANEDA

■ご案内

- 本書は、お客様が購入された航空券にかかわる重要な内容が記載されておりますので、内容を充分にご確認のうえ、大切に保管してください。
- お客様との運送契約は、国内旅客運送約款に則ります。
- 本書に係るその他の取扱いについては、係員にお尋ねください。

■ご搭乗について

- 航空券は、券面の名義変更、第三者への譲渡、およびご申告のあったご搭乗予定の方以外のご搭乗は出来ません。
- 不正搭乗が発覚した場合、所定の違約金を申し受けるか、状況によっては法的手段を講じることも含め対応致します。
- 購入された航空券で、予約のある場合は、当該予約便に限り有効です。

■払戻しについて

- お客様からのご申告に基づき、有効期間満了後10日以内に限り承ります。ただし、団体搭乗証明書によって払戻し場合の払戻期間は、当該証明書の発行日(搭乗日)から1ヶ月間です(団体搭乗証明書はご搭乗手続きの際に必ずお受取りください)。
- 払戻しの際は、ANAマイレージクラブカード、確認番号または購入時にご利用のクレジットカードが必要です。
- 払戻しの際に所定の手数料を申し受けます。
- 払戻しは発行所または当社事務所において承ります。ただし、旅行会社でクレジットカード等にてお支払いの場合、および団体航空券の払戻しは、発行所に限り承ります。

(PFCO+2, 610), *ROUTING: SYO-HND-KOJ//FUK-HND-SYO.

全日本空輸株式会社
ALL NIPPON AIRWAYS CO., LTD.

TKT: 18W2HV



A STAR ALLIANCE MEMBER

eチケットお客様控(団体) ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT (GROUP)

このバーコードを
出発保安検査場
搭乗口でタッチ!



ご搭乗手続きは出発時刻の30分前までに空港カウンターにてお済ませ下さい。
予約便以外のご搭乗はできません。予約変更された場合、案内書の内容と異なる場合があります。

団体名: **キタマエブネサカタ様**

GROUP NAME

確認番号: **NNMXW**

RECEPTION NO

発行所: **ショウコウプラザツルオカ**

PLACE OF ISSUE

人数合計: **9名**

NUMBER

運賃種別: **IITAX 9名**

FARE BASIS

都市/空港 CITY/AIRPORT	便名 FLIGHT NUMBER	搭乗日 DATE (MONTH/DAY)	時刻 DEPARTURE TIME	航空券番号 TICKET NUMBER
出発 DEPARTURE 東京/羽田 TOKYO/HANEDA	ANA 621便	2月 2日	9:35発	1150267853659024
到着 ARRIVAL 鹿児島 KAGOSHIMA				

■ご案内

- 本書は、お客様が購入された航空券にかかわる重要な内容が記載されておりますので、内容を充分にご確認のうえ、大切に保管してください。
- お客様との運送契約は、国内旅客運送約款に則ります。
- 本書に係るその他の取扱いについては、係員にお尋ねください。

■ご搭乗について

- 航空券は、券面の名義変更、第三者への譲渡、およびご申告のあったご搭乗予定の方以外のご搭乗は出来ません。
- 不正搭乗が発覚した場合、所定の違約金を申し受けるか、状況によっては法的手段を講じることも含め対応致します。
- 購入された航空券で、予約のある場合は、当該予約便に限り有効です。

■払戻しについて

- お客様からのご申告に基づき、有効期間満了後10日以内に限り承ります。
ただし、団体搭乗証明書によって払戻す場合の払戻期間は、当該証明書の発行日(搭乗日)から1ヶ月間です(団体搭乗証明書はご搭乗手続きの際に必ずお取扱いください)。
- 払戻の際には、ANAマイレージクラブカード、確認番号または購入時にご利用のクレジットカードが必要です。
- 払戻の際に所定の手数料を申し受けます。
- 払戻は発行所または当社事務所において承ります。ただし、旅行会社でクレジットカード等にてお支払いの場合、および団体航空券の払戻しは、発行所に限り承ります。

(PFC2,610+0). *ROUTING:SYO-HND-KOJ//FUK-HND-SYO.

全日本空輸株式会社
ALL NIPPON AIRWAYS CO., LTD.

TKT: TGN2HV



ASTAR ALLIANCE MEMBER

eチケットお客様控(団体) ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT (GROUP)

このバーコードを
出発保安検査場
搭乗口でタッチ!



ご搭乗手続きは出発時刻の30分前までに空港カウンターにてお済ませ下さい。
予約便以外のご搭乗はできません。予約変更された場合、案内書の内容と異なる場合があります。

団体名: **キタマエブネサカタ様**

GROUP NAME

確認番号: **NNMXW**

RECEPTION NO

発行所: **ショウコウプラザツルオカ**

PLACE OF ISSUE

人数合計: **9名**

NUMBER

運賃種別: **IITAX 9名**

FARE BASIS

都市/空港
CITY/AIRPORT

便名
FLIGHT NUMBER

搭乗日
DATE (MONTH/DAY)

時刻
DEPARTURE TIME

航空券番号
TICKET NUMBER

出発 DEPARTURE

福岡
FUKUOKA

ANA 254便

2月 4日

13:20発

1150267853659035

到着 ARRIVAL

東京/羽田
TOKYO/HANEDA

■ご案内

- 本書は、お客様が購入された航空券にかかわる重要な内容が記載されておりますので、内容を充分にご確認のうえ、大切に保管してください。
- お客様との運送契約は、国内旅客運送約款に則ります。
- 本書に係るその他の取扱いについては、係員にお尋ねください。

■ご搭乗について

- 航空券は、券面の名義変更、第三者への譲渡、およびご申告のあったご搭乗予定の方以外のご搭乗は出来ません。
- 不正搭乗が発覚した場合、所定の違約金を申し受けるか、状況によっては法的手段を講ずることも含め対応致します。
- 購入された航空券で、予約のある場合は、当該予約便に限り有効です。

■払戻しについて

- お客様からのご申告に基づき、有効期間満了後10日以内に限り承ります。ただし、団体搭乗証明書によって払戻す場合の払戻期間は、当該証明書の発行日(搭乗日)から1ヶ月間です(団体搭乗証明書はご搭乗手続きの際に必ずお受取りください)。
- 払戻の際は、ANAマイレージクラブカード、確認番号または購入時にご利用のクレジットカードが必要です。
- 払戻の際に所定の手数料を申し受けます。
- 払戻しは発行所または当社事務所において承ります。ただし、旅行会社でクレジットカード等にてお支払いの場合、および団体航空券の払戻しは、発行所に限り承ります。

(PFC0+2,610). *ROUTING: SYO-HND-KOJ//FUK-HND-SYO.

全日本空輸株式会社
ALL NIPPON AIRWAYS CO., LTD.

TKT:TBW2HV



A STAR ALLIANCE MEMBER

eチケットお客様控(団体)

ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT(GROUP)

このバーコードを
出発保安検査場
搭乗口でタッチ!



ご搭乗手続きは出発時刻の30分前までに空港カウンターにてお済ませ下さい。
予約便以外のご搭乗はできません。予約変更された場合、案内書の内容と異なる場合があります。

団体名: **キタマエブネサカタ様**

GROUP NAME

確認番号: **NNMXW**

RECEPTION NO

発行所: **ショウコウプラザツルオカ**

PLACE OF ISSUE

人数合計: **9名**

NUMBER

運賃種別: **IITAX 9名**

FARE BASIS

都市/空港
CITY/AIRPORT

便名
FLIGHT NUMBER

搭乗日
DATE(MONTH/DAY)

時刻
DEPARTURE TIME

航空券番号
TICKET NUMBER

出発 DEPARTURE

東京/羽田
TOKYO/HANEDA

ANA 397便

2月 4日

15:55発

1150267853659046

到着 ARRIVAL

庄内
SHONAI

■ご案内

- 本書は、お客様が購入された航空券にかかわる重要な内容が記載されておりますので、内容を充分にご確認のうえ、大切に保管してください。
- お客様との運送契約は、国内旅客運送約款に則ります。
- 本書に係るその他の取扱いについては、係員にお尋ねください。

■ご搭乗について

- 航空券は、券面の記載変更、第三者への譲渡、およびご申告のあったご搭乗予定の方以外のご搭乗は出来ません。
- 不正搭乗が発覚した場合、所定の違約金を申し受けるか、状況によっては法的手段を講じることも含め対処致します。
- 購入された航空券で、予約のある場合は、当該予約便に限り有効です。

■払戻しについて

- お客様からのご申告に基づき、有効期間満了後10日以内に限り承ります。
ただし、団体搭乗証明書によって払戻す場合の払戻期間は、当該証明書の発行日(搭乗日)から1ヶ月間です(団体搭乗証明書はご搭乗手続きの際に必ずお受取りください)。
- 払戻の際には、ANAマイレージクラブカード、確認番号または購入時にご利用のクレジットカードが必要です。
- 払戻の際に所定の手数料を申し受けます。
- 払戻は発行所または当社事務所において承ります。ただし、旅行会社でクレジットカード等にてお支払いの場合、および団体航空券の払戻しは、発行所に限り承ります。

(PFC2, 610+0), *ROUTING:SYO-HND-KOJ//FUK-HND-SYO.

全日本空輸株式会社
ALL NIPPON AIRWAYS CO., LTD.

TKT:TBW2HV

搭 乗 者 名 簿

DATE: 2020/01/30
PAGE: 1

2020/02/02-FF0062 北前船寄港地フォーラムIN鹿児島訪問団 (R2N 2/04)

3 日間

NO	NAME / AGE	REMARKS	RM
1	MR TOGASHI YUKIHIRO 富樫 幸宏 64才		SS
2	MR SATO TAKESHI 佐藤 猛 63才		ST
3	MR TAKAHASHI CHIYOO 高橋 千代夫 62才		SU
4	MR HORI TOYOAKI 堀 豊明 62才		SV
5	MR SATO SHINJI 佐藤 伸二 62才		SW
6	MR SHINDO AKIRA 進藤 晃 60才		SX
7	MR SAITO NAOSHI 齋藤 直 56才		SY
8	MR ANDO HIROO 安藤 浩夫 58才		SZ
9	MR SATO YOSHINORI 佐藤 喜紀 44才		S7

政務活動費会派調査報告書

会派名 公 成 会

- 1 日 時 令和2年2月2日(日)7:10～2月4日(火)16:55
- 2 調 査 地 第29回北前船寄港地フォーラムin鹿児島
鹿児島市 鹿児島中央駅前再開発事業組合
山口県下関市 下関市次世代育成支援拠点施設 「ふくふくこども館」
福岡県 福岡市商店街
- 3 目 的 北前船寄港地フォーラム参加による寄港地同士の連携確認
駅前開発の先進事例を視察
子育て、親子で過ごせる屋内遊具施設の視察
商店街のインバウンド対策の現状を視察
- 4 調 査 者 富樫幸宏、進藤晃、高橋千代夫、堀豊明、佐藤猛、佐藤伸二、
齋藤直、安藤浩夫、佐藤喜紀
- 5 調査の概要 別紙のとおり

公成会視察報告書（所感）

1. 氏 名 進藤 晃
2. 研 修 (1) 第 29 回北前船寄港地フォーラム in 鹿児島
3. 調 査 (2) 鹿児島中央駅前再開発事業
(3) 下関市次世代育成支援拠点施設
「ふくふくこども館」
(4) 福岡市商店街インバウンド対策
4. 期 間 令和 2 年 2 月 2 日 (日) ～ 2 月 4 日 (火)

(1) 第 29 回北前船寄港地フォーラム in 鹿児島 令和 2 年 2 月 2 日 (日)

基調講演 「D&S 列車で九州を元気に！」

九州旅客鉄道 (株) 代表取締役社長 青柳 俊彦 氏

「なぜ薩摩は強い国か」

歴史作家 磯田 道史 氏

基調報告 鹿児島国際大学教授 戦 慶 勝 氏

観光庁 観光資源課長 河田 敦弥 氏

鹿児島相互信用金庫 貿易相談所長 村田 秀博 氏

第 29 回を迎えた北前船寄港地フォーラムは、残念ながら中国の大連市からは新型コロナウイルスの関係により欠席となったものの、平成 19 年より始まって 45 自治体が日本遺産に認定されたなかで、九州では初めての開催となった。

明治維新の力・北前船で広がる交流の輪～令和の新たな輪は海を越えて～と題した鹿児島市での開催は、北前船なくして明治維新、ひいては日本の近代化はなしえなかったかもしれないとされ、大変意義深いとし「第 29 回北前船寄港地フォーラム in 鹿児島」実行委員会会長であり鹿児島市長の森博幸氏より挨拶があった。

また、来賓として森山裕 (ひろし) 衆議院議員、田端浩観光庁長官の紹介と挨拶があった。江戸時代の財政が厳しかった薩摩藩においては、奄美大島産の黒糖や北前船によって北海道から調達した昆布を、琉球を通じて中国に輸出し財政を立て直したとされ、のちの明治維新につながったとされている。

基調講演・基調報告による現在の鹿児島県や九州地域での交流人口の拡大や産業振興への取り組みが紹介された。

・JR九州 青柳 俊彦 氏

2011年に九州新幹線が全線開業しているが、新幹線とは別にD&S列車(デザイン&ストーリー)として、特別な豪華列車を走らせている。1.洗練されたデザイン、2.地域に根差したストーリー、3.地元の皆さまと客室乗務員による心温まるおもてなしをコンセプトとしており、地元住民や指宿高校の生徒が授業の一環として、おもてなしを行っている。九州への外国人観光客は、香港、韓国、台湾、中国が多く、インバウンドの取り組みとしてJR九州レールパスにより順調に推移している。また、本年は「36ぷらす3」(サンキュー)とした黒い787の特別列車の運行を企画しており、九州でしか味わえない優越感を体験してほしいとしている。

・歴史作家 磯田 道史 氏

幕末の薩摩藩ならびに倒幕における状況等を人や財政の数値を示しながらの講演があり、当時の人々の思いを興味深く知ることができた。

・鹿児島国際大学教授 戦 慶 勝 氏

日中関係を友好に保つことに、留学生による異文化の交流が重要な役割を果たしている。経済・文化・人事交流による的確な情報の伝達が防波堤になることから継続的な人的交流から歴史を築くことが大切であるとしている。

・観光庁 観光資源課長 河田 敦弥 氏

観光庁より2019年の訪日外国人旅行者は3,188万人と7年間で3.8増となっているほか、アウトバンドにおいては、2019年は2,000万人を超えている。

消費額は2019年、4兆8,113億円となっており、一人当たり17.0万円となっている。この額は一時期爆買いと言われ頃の消費額16.8万円を上回っている。

北前船の往来は、物資だけでなく文化を伝え、交流人口の拡大に結びついていることから、九州における観光は、周遊による観光ルートの工夫が必要とされる。

・鹿児島相互信用金庫 貿易相談所長 村田 秀博 氏

中国等の海外交流から産業振興につながっている。

中国大連市への輸出

木材輸出・魚の輸出(養殖ブリ・マグロ)・焼酎の輸出(焼酎に合った食材)

全国で進む人口減少は、北前船の日本遺産登録45自治体の共通課題でもあり、フォーラムを通じ各自治体の取り組みを共有することや情報交換が、新たな観光開発による交流人口の拡大や産業振興に役立つものと思われる。

本市においても、酒田港の活用から、クルーズ船寄港による交流人口の拡大や、日本酒などの輸出品目の拡大につながっている。

各地での北前船寄港地フォーラム開催は、規模も大きくなり官民の連携と地域間の交流を深めることから、相互において地方創生の戦略として活用することが大切であると同時に、地域経済の活性化にも大きく貢献するものと思われる。

(2) 鹿児島市市街地再開発事業 令和2年2月3日(月)

鹿児島市建設局都市計画部市街地まちづくり推進課主幹 市街地整備係長
上村 修 氏

中央駅前再開発事業(中央町19・20番街区 市街地再開発事業)

延べ床面積:約47,700㎡ 階数:24階、地下1階 高さ:約100m

総事業費;約250億円 保留床処分金 184億円

再開発補助金 60億円(国30、県15、市15)

国直接補助金 6億円

天文館地区再開発事業(千日町1・4番快苦 市街地再開発事業)

延べ床面積:約36,500㎡ 階数:15階、地下1階 高さ:約60m

総事業費;約175億円 保留床処分金 113億円

再開発補助金 60億円(国30、県15、市15)

国直接補助金 2億円

鹿児島市の人口は、平成25年をピークに減少しており、現在では60万人を切っている。しかし、桜島などの観光資源に恵まれていることや九州新幹線の全線開通などから観光客は順調に推移しており、外国人観光客数も増加している。

鹿児島市は、新幹線駅の鹿児島中央駅周辺と従来からの商業地域である天文館地区を中心市街地全体の活性化が期待できると評価したことから二つの地域の都市計画決定を行っている。(再開発ビル完成予定 中央駅前:R3年1月、天文館地区:R3年12月)

「都市再開発法」に基づき、敷地の共同化を伴う建物の更新整備と公共施設の整備を一体的に行う市街地再開発事業として、土地の合理的かつ高度利用と都市機能の更新を図るとしている。いずれも国・県の補助金の交付を受けるとともに、災害拠点機能を含むとしていることから、別枠で国の補助金の交付も受けるとしている。

本市においても、再開発事業として駅前のコミュニケーションポート事業が着工しているほか、中町の商工会議所の建て替え工事が始まるようとしている。

すでに着工している酒田駅前再開発においては、令和2年10月頃に先行オープンする部分もあり、酒田市のひとつの玄関口として県内外のお客様からも来てもらうことも大切であるが、地元市民からの愛着ある建物にしていくためにも、行政にだけ頼るのではなく、市民との連携による一体となった吸引力あるソフト面での取り組みから、賑わいの創出につなげるべきと考える。

(3) 下関市次世代育成支援拠点施設「ふくふくこども館」 令和2年2月3日(月)

指定管理者 下関こども未来創造ネット

館長 松野 秀雄 氏

平成18年1月に下関駅舎が放火により焼失し、建替え時に市民交流と子育て支援の拠点施設として、「ふくふくこども館」を平成26年4月にオープンしている。

オープン以来、多くの来館者(H26:25万人、H27:18万人、H28:18万人、H29:20万人、H30:19万人)で賑わっており、そのうち未就学児(プレイランド使用無料)を対象としたプレイランドの入場者数は、(H26:16万人、H27:13万人、H28:13万人、H29:12万人、H30:12万人)となっている。

屋内遊戯場のプレイランドには、ボールプールやブロックなど、多くの遊具が設置されているほか、自主事業やボランティア活動によるイベントも数多く開催し、親子で楽しめる施設として多くのリピーターを獲得している。また、一時預かり(3時間)や相談室など、子育て支援の機能も充実している。

参考

名称：ふくふくこども館 構造：鉄骨造り

面積：3階フロア全体 2,676.38㎡(プレイランド 987.61㎡、交流スペース・クリエイティブランド 360.95㎡、多目的室 198.27㎡、こども一時預かり室 47.87㎡、相談室 48.7㎡)

建設経費	約 1,500,000 千円	管理経費	約 125,000 千円
設計・監理	約 47,000 千円	土地賃借料	約 14,000 千円
工事	約 338,000 千円	屋内借上料	約 8,000 千円
購入	約 765,000 千円	管理費	約 22,000 千円
展示	約 347,000 千円	施設利用管理負担	約 17,000 千円
事務費	約 5,000 千円	駐車場利用料	約 2,000 千円
		指定管理料	約 62,000 千円
		別途修繕費	約 3,000 千円

ふくふくこども館では、未就学児を対象とした屋内施設として天候に左右されることのない親子の憩いの場ほか、親子でヨガを行ったり美容師の講師によるベビーフェーストカット、赤ちゃんお食事会、トイレトレーニングなど親の学習の場や、読み聞かせなどによるボランティア育成の場など、単なる遊び場にとどまらず子育てを通じた多目的な場になっている。また、遊具に対する衛生管理・安全対策に細心の注意が施されている。

本市においても子育て支援として、屋内大型遊戯施設の設置が望まれているが、明確なコンセプトのもと、対象とする児童設定や遊具の種類・選択、運用方法、管理運営費など市民ニーズに合った調査・研究を要するものと思われる。

(4) 福岡市商店街インバウンド対策 令和2年2月4日(火)

博多 川端商店街の視察

約400メートルのアーケードに、130店舗ほどが並ぶ川端中央商店街と上川端商店街の2つの商店街からなっており、博多祇園山笠が商店街の一角にある「川端ぜんざい広場」に年間を通して展示されている。

博多人形や博多銘菓などの博多土産の店や豚骨ラーメンなど博多の味の飲食店のほか、近くに神社・仏閣が多いからか仏壇・仏具・提灯など老舗と新しい店舗が融合している。

川端商店街のはずれには、櫛田神社があり博多祇園山笠が奉納され、飾り山笠が一年中展示されており、訪れた日は節分の櫛田宮のお祭りが終わったところで、日本一大きな「おたふく面」が設置されていた。

また、川端商店街ならびに櫛田神社には多くではないが、外国人観光客が買い物や飲食・観光を楽しんでおり、多言語表記による道案内や観光案内がされているほか、商店街の歩行者通りには数種類の多言語によるパンフレットが設置されていた。

商店街の人に話を聞いたが、外国人観光客のための特別な対策を行っているわけではないが、5月には「博多どんたく」、7月は「博多祇園山笠」など年間を通して四季折々で商店街に縁の深い行事が行われ、全国や海外からお客様が来られるということで、博多中洲という、全国でも知名度が高いところの発信力は大きいと思われる。

本市においても、クルーズ船の寄港や「酒田祭り」「港まつり」「さかた大繁盛ハロウィンまつり」「寒鱈まつり」など、賑わいの創出につながっていることから、祭りやイベントを通じて、官民ならびに商店街組合などの連携から、酒田の魅力を全国に発信することが活気ある酒田のまちづくりにつながるものと思われる。

佐藤 伸二

公成会視察所感

①第29回北前船寄港地フォーラムに参加して(所感)

令和2年2月2日北前船寄港地フォーラムイン鹿児島に参加させていただいた。今回の開催地は北前船寄港地として認定されていない、又、九州では初の開催地となった。

北前船航路にない鹿児島で何故、寄港地フォーラムなのかと不思議な思いもあったが、数々の史実を、歴史専門家の磯田道史氏や志學館大学教授の原口泉氏やパネリストの皆様の話を聞くことで理解ができた。

鹿児島薩摩藩は加賀百万石に次ぐ大藩で、石高は77万石であった。しかし実態は、耕作地としては不向き地であり、財政は厳しい状態であった。

又、その当時の中国では甲状腺疾患の風土病がまん延しており、ヨードを含む昆布が予防に有効な海産物として知られていた。その中国では昆布は採れず、しかも中国人が必要としていた栄養源としての昆布をその交易品とすることで、その利益で藩の財政を立て直し、50万両の貯金を蓄える事に成功する。

その財政立て直しの担当であった調所広郷は、琉球を介した中国との貿易体制の強化を図った。幕府の抜け荷に対する監視が厳しくなってからは、藩より薩摩組に資金を与え松前での昆布の買い付けを行った。その松前から琉球を介して中国市場までの流通路を昆布ロードと呼ぶ。温暖な海に囲まれて昆布が取れないはずの沖縄にクーブイリテー(昆布の炒りもの)に代表される昆布料理が存在するのも昆布の食文化が昆布ロードに沿って北日本から琉球に伝わったからだと考えられている。幕末の欧米強国のアジア進出に危機感を抱いた第28代当主島津斉彬は、昆布などの交易で潤った資金を投入し富国強兵と殖産興業を推進させ、斉彬主導によって統幕、明治維新実現へと歴史が進む。ちなみに、昨年末酒田市内で発見された資料の中に、多くの薩摩藩の船が酒田港にやって来て北海道や庄内の産物を取り引きした事実が判明している。

これらの事実を見聞きするに、本市が第1回開催地として始まった北前船フォーラムが回を重ねる度に新しい歴史の解明にもつながる部分が興味深い。

特にかつて、日本海側が大陸との距離が近い利点を生かし、活発に交易を行ったかつての人々の着眼点に面白さを感じる。今後、沖縄、中国と舞台が広がっていき、歴史の中での本市の関わりがどの様になっていくのか、大変楽しみである。

②鹿児島中央駅前再開発事業(所感)

鹿児島市は人口60万人を有し、県本土の中央部に位置し、雄大な桜島や鹿児島湾等、自然に恵まれた城下町として栄えた、歴史情緒ある南九州の中核都市である。

鹿児島中央駅地区は、駅東口の南側で駅前という立地条件を生かし発展してき

たが、近年、施設の老朽化や駐車場不足等により活力が低下して来ている。その為再開発に取り組むが、経済環境の変化等で一体的な事業を見直し、実現が見込まれる街区から事業が始まる。

整備手法としては、都市再開発法に基づき、敷地の共同化を伴う建物の更新整備と公共施設の整備を一体的に行う事業であった。目的として、今後の合理的かつ健全な高度利用と都市機能の更新を図る事としており、今後の本市の中心市街地の活性化を図る上で検討も必要となるものとする。

③下関市次世代育成支援施設「ふくふくこども館」(所感)

江戸時代、北前船寄港地として繁栄し、商業都市としての基盤を築いた日本で最初に市制施行した31市のうちの1つとして、人口26万6千人を越す市である。下関市次世代育成支援拠点施設「ふくふくこども館」は「次世代を担う子どもたちを多世代で育む」を基本コンセプトとした子育て支援の拠点施設である。指定管理で運営しており、管理者の努力と工夫で何度来ても楽しめる施設として毎年約20万人が来館する等多くのリピーターを獲得している。

JR駅と隣接しており、交通の利便は比較的良いと思われるが車での来園については有料駐車場対応となり、負担感もある。現在本市周辺自治体でも子育て応援施設としての導入も見られ、子育てに対する環境も急速に変化する中、次世代を担う子供達が、健全で健やかに成長してもらう為にも次代を見据えた視点が必要と考えた。今後本市も子育て支援施設として、導入の考えもある訳で参考にする面があると思う。

④福岡市商店街インバウンド対策(所感)

川端通商店街は博多で最初に栄えた商業の街で130年の歴史がある。全長400mに及び2つの商店街からなる。130軒を超える新旧の店舗が融合し、各種の専門店が毎日1万人以上の通行客を相手に商売している。

近年外国観光客相手の商いが増えて、外国語表示での商品案内や、より日本をアピールする商品展示など、各所に工夫が感じられ、本市の外国クルーズ客対応等、参考にする所があると感じた。

公成会 会派視察報告書

齋藤 直

日程：令和2年2月2日（日）～4（火）

2月2日（日）第29回北前船寄港地フォーラム in 鹿児島

2月3日（月）鹿児島中央駅前再開発事業

下関次世代育成支援拠点施設「ふくふくこども館」

2月4日（火）福岡市商店街インバウンド対策

◆第29回北前船フォーラム in 鹿児島

平成19年から、始まった北前船寄港地フォーラムは、今回初めて九州・鹿児島に於いて開催された。

この度のテーマは「明治維新の力・北前船で広がる交流の輪」～令和の新たな輪は海を越えて～であった。

現在は45の自治体が日本遺産に認定され、北前船を通して交流の輪は時代を超えて更に深まっていると感じている。

北前船と鹿児島の交流は無かったと聞いてはいたが、実際には江戸時代に財政が困難だった薩摩藩において蝦夷地松前（北海道）から昆布が運ばれ琉球の貿易につながり更には中国へと重要な輸出品として高い需要があったと聞いた。

また、庄内と薩摩は古くから深い縁で結ばれ、隣の鶴岡市に於いては鹿児島市との兄弟都市として、また本市は南洲神社での深い交流がある。

私たちは第2部からの参加だったが、基調講演として、JR九州の代表取締役社長青柳俊彦氏の講演、そして、歴史家である、磯田道史氏の講演をお聞きした。

改めて、江戸時代に北前船で栄えた先人の功績が現在の地方創生に繋がっていると強く感じた。

当時の時代を今一度勉強すべきと思った。

◆鹿兒島中央駅前再開発事業

説明員：鹿兒島市建設局都市計画課

市街地まちづくり推進課 主幹 市街地整備係長 上村 修

中央19・20番街区第一種市街地再開発事業について担当者よりレクチャーを受けた。

鹿兒島の玄関口にあたり施設の老朽化や駐車場不足などの問題があり、周辺の賑わいとゆとりのある都市空間の創出、活性化を図るために平成28年に再開発組合を設立して整備が進んでいる。

また、鹿兒島市の観光入込数が右方上がりで増加しており、その背景としてはNHKの大河ドラマ「篤姫」「西郷どん」、九州新幹線の全線開通など、平成30年度では過去最高となる1,000万人を超えた、そのうち、宿泊者数も410万人。外国人宿泊者数は、38,8千人とどちらも、過去最高を記録した。

その様な中、土地の合理的かつ健全な高度利用と都市機能の更新を図る目的として、第1種市街地再開発事業に着手した。

市街地再開発事業とは、

- ①敷地等を共同化し高度利用することにより、公共施設用地を生み出す。
- ②従前権利者の権利は、等価で新しい再開発ビルの床の置き換えられる。(権利床)
- ③高度利用によって新たに生み出された床(保留床)を処分して事業費に充てる。

と、効率よく感じた。

資金計画では、総事業費250億を見込んでいる。

補助金の収入内訳としては、保留床処分金：184億円、再開発補助金：60億円(国：30億、県：15億、市：15億)国直接補助金：6億円を見込んでいる。

防災減災ホールを一時避難所とするなど優位な補助金を活用していた。

完成すると、地上24階、地下1階、高さ100メートルの鹿兒島県内では一番高い建物となると聞いた。

因みに、マンションフロアは1フロア13、最上階は6フロア価格は3億6千万と聞き酒田とは規模が違うなと感じた。

酒田市も、今後はコンパクトシティ構想を考え街中の居住空間と賑わい、生活の利便性を考える時期がきていると感じた。

◆山口県下関市ふくふくこども館

説明員：下関こども未来創造ネット 館長 松野 秀雄

次世代育成支援拠点施設「ふくふくこども館」は未就学児を対象とした屋内子ども遊戯施設である。

下関駅の賑わい機能を図るために平成 15 年に JR 鉄道関連施設整備推進協議会を発足させ、平成 17 年に「下関にぎわいプロジェクト」基本計画を公表した。

当時は、こども遊戯施設と高齢者を対象とした施設の二つの計画ができたが、検討協議を重ね、こども遊戯施設に決定した経過があった。

建物は 3 階建て 1 階、2 階を商業施設として 3 階のフロアを「ふくふくこども館」として整備している。

建設費用は 15 億円であった。

年間の管理経費は 1 億 2,500 万円。

その内訳としては、土地の賃借料が、1,400 万、屋上賃借料 800 万、管理費 2,200 万、施設利用者管理負担 1,700 万、駐車場利用料 200 万、指定管理料 6,200 万プラス、修繕料として 300 万程の年間ランニングコストがかかっている。

施設の利用料は無料となっているが、こども一時預かり室もありこちらは、一人、一時間につき平日 500 円、土曜、日曜は 600 円となっている。

来館者数は年間約 20 万の利用があると聞いた。平日は、一日 200~300 人、休日となると 800 人程の利用者があると聞いた。

海をイメージとした施設で、下関らしく「ふぐ」をモニュメントとしたプレイランドが目をついた。

下関では「ふぐ」の事を、「ふく」と呼び、「福」が来るようにとのことであった。

こども達の遊び場の提供だけではなく、子育て相談、ボランティア団体の活動拠点、学生による読み聞かせなど、毎日様々なイベントを行っていた。

まだ、新しい施設なので、館内も明るく清潔感があり大人も子どもも安心して過ごせる空間と感じた。

酒田市でも今後、屋内遊戯施設の整備検討にはいる、新しい施設の整備か、既存の施設の改修になるか未定ではあるが、雨天時、冬期間、また、最近では夏の暑さも異常であり、子育て世代が、安心して過ごせる空間づくりは必要である。

施設の整備費用、またランニングコスト、運営団体も今後の検討にはいる、子育て世代の情報交換の場だけでなく、交流人口の拡大にも大いに期待したい。

◆福岡商店街インバウンド対策

九州の玄関口である福岡市は 150 万人と日本では人口順位は 6 位と本市と比べると比較にならない程の大きな街である。

また、都心から博多駅、福岡空港、博多港の玄関口が 5 km・10 分圏内にありコンパクトシティで、広域交通網が充実している。

私たちが行った、「川端通商店街」は博多で最初に栄えた商業の町で 130 年の歴史があるとい

全長 400m に及ぶ商店街は天候に左右されることなく買い物ができ一日に 1 万人以上の通行量があると聞く。

また、7 月 1 日～15 日まで行われる博多祇園山笠は 770 年以上の伝統ある祭りであり、豪華絢爛な山笠は見応えがあると聞いた。

福岡市は、アジア圏に最も近い交流拠点都市でありインバウンドでの経済効果は本市とは格段の違いがあると感じた。

しかしながら、本市も外航クルーズ船の寄港増により市を挙げて歓迎ムードが続いている、インバウンド客には本市ならではの「おもてなし」を掲げこれからも対応していくべきと改めて感じた。

酒田市議会「公成会」視察研修報告書(所感)

1. 氏名 安藤 浩夫
2. 視察項目 (1)第 29 回北前船寄港地フォーラム in 鹿児島
(2)鹿児島中央駅前再開発事業
(3)下関市次世代育成支援拠点施設「ふくふくこども館」
(4)福岡市川端通り商店街のインバウンド対策
3. 視察期間 令和 2 年 2 月 2 日(日)～2 月 4 日(火)

(1) 第 29 回北前船寄港地フォーラム in 鹿児島について

日本遺産「荒波を超えた男たちの夢が紡いだ異空間～北前船寄港地・船主集落～」が、平成 29 年に認定されてから 13 年が経過し全国の 45 市町が集う大きなグループになり、大連市をはじめとする中国との交流までに至った。今回は、九州初のフォーラム開催とのことであり第 2 部の共同宣言採択、基調講演、基調報告とレセプションに参加した。次回の開催は、3 月に浜田市、5 月に大連市アカシアまつり、10 月に秋田市と国内外と輪が広がり、交流人口の拡大と産業振興が着実に進行していることが実感でき、今後もこの事業の推進、拡大が重要と思われる。

(2) 鹿児島中央駅前再開発事業について

市街地まちづくり推進課主幹市街地整備係長 上村 修

鹿児島市中央駅周辺を含む中心市街地の活性化を期待できる評価により、中央町 19.20 番街地再開発事業が決定された。平成 30 年 5 月着工で総事業費 250 億円である。特定業務代行者を地元のデベロッパーである南国殖産(株)外 6 社であり、鹿児島の玄関にふさわしい都市景観の形成、交通結節拠点としての利便性の向上(市道の拡幅、ペDESTリアンデッキの整備、地下駐車場の整備)、にぎわいとゆとりある都市空間の創出(商業施設、災害拠点機能を含むホール、イベントスペース)、都市型住宅の整備(約 200 戸)が主な概要である。特に、駅前の駐車場不足による交通渋滞の緩和、歩行者の安全が十分確保できるものと思われ、商業施設の導入により賑わいの拠点となりえると考えられる。また、都市型住宅に郊外からの移住が進みコンパクトシティ化

が進むと思われる。しかしながら、JR九州との連携がうまくいかないとの不満の声もあり、今後の本市の駅前開発における課題といえる。

(3) 下関市次世代育成支援拠点施設「ふくふくこども館」について

下関こども未来創造ネット館長

松野 秀雄

下関駅周辺整備事業の一環で、JR駅ビルの3階に平成26年より運営が開始された。指定管理者方式で、交流人口の拡大が目的であるため、有料の多目的室も併設しており、こども館は無料となっている。オープン当初は、約25万人の来客があり毎年約18~20万人の来館が続いている。指定管理者の多彩なイベントの企画(食事会、工作など)、市の出前講座との同時開催など遊びに来るきっかけづくり、また、月ごとに遊具の入れ替えを行い飽きさせない方法で多くのリピーターを獲得している。保育士OBによる相談員への活用による相談業務、一時預かり業務の充実も人気の一つとなっている。事故、ケガの防止対策は、相談員の見守りで注意しており、特に来客数が多い土日に注意しているそうである。本市においても、大型遊具施設の建設要望があるが、民間活力を利用した指定管理者方式が望ましく、運営方法、スタッフの充実が重要であると考えられる。じっくりと時間をかけて、市民の声を参考にし、地域にあった施設の建設が望まれる。

(4) 福岡市川端商店街のインバウンド対策について

川端通り商店街は、全長400mのアーケード街であり、約130軒の店舗がある。一日一万人以上の通行量があり、途中に山鉾の展示、櫛田神社などがあり、伝統文化と新しい店舗がうまく融合している賑わいがある商店街であった。商店街の方に話を聞いてみると、中国、韓国、台湾からの訪日観光客が多く日本的なデザインな物、薬や化粧品などが売れ筋であり観光地などは、SNSで十分調べてきているそうです。トイレ、休憩所、AEDなどの表記は、英語、ハングル語、中国語の三種類で、神社の作法も三種類で表記しており徹底していた。アーケード内所々に店舗案内、地図、パンフレットが置いてあり、キャッシュレス化も進んで訪日観光客にとっては親切丁寧であった。

- (1) 研修 第29回北前船寄港地フォーラムin鹿児島
- (2) 視察 ①鹿児島中央駅前再開発事業
- (2) 視察 ②下関次世代育成支援拠点施設「ふくふくこども館」
- (2) 視察 ③福岡市商店街インバウンド対策
- (3) 令和2年2月2日（日）～2月4日（火）

(1) 第29寄港地フォーラムin鹿児島

江戸時代財政が厳しかった薩摩藩において、北前船によって北海道から調達した昆布や奄美大島の黒糖を、中国に輸出し財政を立て直したとされ、明治維新につながったとされている。講演、報告では、現在の鹿児島県や北九州地域での交流人口拡大、産業振興への取り組みが紹介された。北前船の日本遺産登録45自治体の共通課題である人口減少対策として、情報交換、情報の共有、新たな観光の開発が必要と考える。本市においては、海、山、川、島、食を余すところなく結び付け情報発信できるかが今後の課題である。北前船寄港地フォーラムを通じて、更なる酒田港の活用から地方創生と地域産業の活性化を図るべきと考える。

(2) ①鹿児島市中央駅前再開発事業

「都市再開発法」に基づき、敷地の共同化を伴う建物の更新整備と公共施設の整備を一体的に行う市街地再開発事業として土地の合理的かつ高度利用と都市機能の更新を図ることを目的として事業に着手している。国、県の補助金交付を受け、災害拠点機能を含むとして、別枠で国の補助金も受けるとしている。

本市においては、長年の課題であった駅前の再開発事業が着工しており、駅前周辺の賑わいの創出が期待されている。完成後の運営は指定管理者の手腕によるところが大きいものと感じるが、市民が利用しやすい施設としてソフト面への取り組みも充実させて行くべきと考えられる。多くの市民の交通手段が自動車であるため、駅東とのインフラ整備、公共交通機関が整備されていない地区の住民からも利用していただくための公共交通の整備についても、検討する必要があると考える。

(2) ②下関次世代育成支援拠点施設「ふくふくこども館」

建設費 約1,500,000千円の鉄骨造りの建物。約2,700㎡のフロアは、プレイランド、交流スペース、多目的室、こども一時預かり室、相談室を完備し、親子で楽しめる施設として、おおくのりピーターを獲得しており、子育て支援の機能も充実している。屋内遊技施設として、天候に左右されることなく利用できる利点に加え、駅舎内に施設があることから、利用者が買い物、美容院などの合間を活用して、利用しているケースも多く市民生活とも密接な関係にある。本市においては、場所の選定、予算規模を明確にし、市民ニーズをとらえながら取り組む必要があると考える。

(2) ③ 福岡市商店街インバウンド対策

川端商店街では、外国人観光客のための特別な対策を行っているわけではないが商店街の歩行者通りには、複数の多言語表記によるパンフレットや看板が設置されており、外国人観光客への気配りが感じられる。本市としても、クルーズ船の寄港時には、高校生ボランティアによる通訳ガイドをはじめ、数々の対策を行っているが、外国人旅行客が安心して旅行できる環境を今以上に整え、外国人の出身地域や好みにあわせた観光情報の提供に取り組むことも重要であるとする。

様式第8号(第5条関係)

政務活動費支出内訳書

- 支出科目 1 調査研究費 2 研修費 ③ 広報費
 4 広聴費 5 要請・陳情活動費 6 会議費
 7 資料作成費 8 資料購入費 9 人件費
 10 事務所費

NO	年月日	内 容	債 権 者	金 額(円)	備 考
1	R 1 . 1 2 . 2 6	会派会報 NO.2	(株) 小松写真印刷	3 5 1 , 3 1 2	領収書・支払報告書
					領収書・支払報告書
					領収書・支払報告書
					領収書・支払報告書
					領収書・支払報告書
					領収書・支払報告書
					領収書・支払報告書
合 計				3 5 1 , 3 1 2	

〒 998-8540

酒田市本町2-2-45

請 求 書

No. _____

酒田市議会 公成会

様

株式会社 小松写真

コマツ写真株式会社



○本社 / 〒998-0102 山形県酒田市京田2-59-3

TEL 0234-41-0011(代) FAX 0234-41-0015

○仙台支店 ○秋田支店 ○鶴岡支店

○新潟営業所 ○山形営業所 ○東京事務所

発行日	得意先コード	担当者	締日	伝票枚数	ページ
2019/12/19	103499	168	20		1

下記の通り御請求申し上げます。

前回御請求額	御入金額	繰越額	今回御買上額	今回消費税額	今回御請求額
			319,374	31,938	351,312

日付/区分	商品コード/伝票No.	商品名/規格	数量	単価	金額
12.19	101003-896233	会派会報NO.2			
10	839267	B4.4×4C	31,110	6.80	211,548
12.19	106011	折込み料			
19	839267		29,760	3.60	107,136
12.19	106011	折込み料			
19	839267	福岡地区: @1円77	150	4.60	690

取引銀行 口座名義/税小松写真印刷

(121) 荘内銀行(130) 酒田中央支店 (当) 5671

(122) 山形銀行(568) 酒田支店 (当) 1033839

(508) きらやか銀行(443) 酒田支店 (当) 641

荘内銀行鶴岡東支店 (当) 1000064

秋田銀行本店 (普) 197521

領収証

酒田市議会 公成会 御中

No 041697

令和元年)2月26日

金額		百万		千		円
		¥	3	5	1	3
						1
						2

但 会派会報代として(振込代含)

(消費税 3,938 円含む)

株式会社小松印刷

コマツコーポ



内 訳	現金	✓
	小切手	
	手形	
	相殺	

- 本社 山形県酒田市京田2丁目59-3 TEL(0234)41-001160
- 仙台支店 宮城県仙台市青葉区二丁目14-5 PVビル3F TEL(022)214-0071
- 秋田支店 秋田県秋田市山王3丁目7 東カンビル7F TEL(018)824-5633
- 越前支店 山形県鶴岡市余栗町10-8 ホムールF-F TEL(0235)24-2167
- 東京事務所 東京都港区芝大門1丁目1-32 御成門エクセレントビル7F TEL(03)6809-2890
- 新潟営業所 新潟県新潟市中央区南笹口1丁目1-54 TEL(025)248-8855
- 山形営業所 山形県山形市南米町1丁目1-48-2 メゾンツレイユA号 TEL(023)674-8898

取扱者



19.8.1.50

本証に社印のないもの又は領収金額訂正のものは無効とします。



ご挨拶

会長 富樫 幸宏

今年は、五月一日に元号が「平成」から「令和」に変わり、新しい時代の幕開けとなりました。

それに呼応するかのよう
に、三月には統一地方選挙の
県議会議員選挙、七月には参
議院議員選挙、九月には酒田
市長選挙が執行され、新時代
の舵取り役が選ばれました。

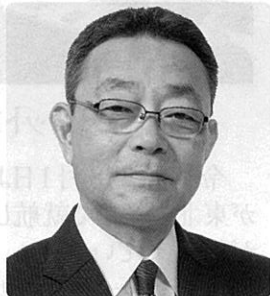
酒田市は少子高齢化や人口
減少社会の潮流のなか、流動
人口の増加や産業振興による
所得拡大策の蒔いた種が花を
咲かせ、実をつける時期が近
づいています。

その施策を展開してきた丸山
市長を支える最大の保守会派
として、「公成会」所属議員
も一丸となって、酒田市発展
の為に尽力してまいりますの
で、尚一層のご支援をお願い
いたします。

今年一年の会派の活動報告
を申し上げますので、ご一読
ください。



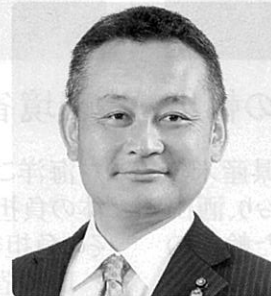
公成会所属議員 紹介



富樫 幸宏
会派会長
総務常任委員会 委員



進藤 晃
会派幹事長
総務常任委員会 副委員長
酒田地区広域行政組合議会 議員



松本 国博
会派会計庶務
総務常任委員会 委員
庄内広域行政組合議会 議員



高橋 千代夫
監査委員
総務常任委員会 委員



堀 豊明
建設経済常任委員会 委員長



佐藤 猛
民生常任委員会 委員長



佐藤 伸二
建設経済常任委員会 委員
予算特別委員会 委員長
酒田地区広域行政組合議会 議長



齋藤 直
民生常任委員会 委員
酒田地区広域行政組合議会 議員



安藤 浩夫
建設経済常任委員会 委員
庄内広域行政組合議会 議員



佐藤 喜紀
民生常任委員会 委員
酒田地区広域行政組合議会 議員

TOPIC
1

議員定数等適正化検討特命委員会

「急激な人口減少や社会情勢の変化を踏まえ、適切な議員定数・議員報酬について調査検討し、その方向性を決定する」ことを目的とする特命委員会が設置されました。我が公成会は、人口減少に見合う議員数に削減する方向性を出すべきと強く主張しました。しかし、他の会派の反対から削減するという方向性は出せませんでした。そのため、報告書については、「削減」、「現状維持」、「増員」の意見が出たという内容に留まりました。令和3年に改選が迫っていることから、令和2年9月までに結論を出すべきと主張し、その文言を入れることができました。

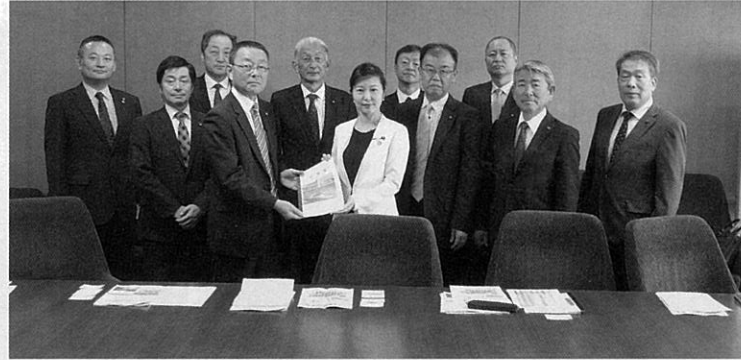
TOPIC
2

国土交通省・環境省への要望活動



国土交通省：菊地身智雄前技監（現 顧問）

国土交通省菊地技監（現、顧問）に要望活動を行いました。日本海沿岸東北自動車道と新庄酒田道路の整備促進、酒田港の機能強化と利用促進、庄内空港の機能拡充、市街地再開発事業への支援、河川改修事業の推進並びに適切な河川管理の推進の6項目の要望書を提出しました。いずれも酒田市の重要事業です。技監からは早期の実現がかなうよう、努力する旨の話をいただきました。また、「国土強靱化対策の重要性や、格安航空会社（LCC）の庄内空港への乗り入れや、外航クルーズ船の寄港が増えている現実があり、外国からの観光客の取り込みのチャンスであり、酒田観光の評価の高い面に磨きをかけることによってそのチャンスは拡大する」とのご指摘をいただいております。国土交通省への要望は、市民生活に直結したものが多く、行政はもちろん、議会や経済団体、市民が一丸となって取り組むことが重要です。



環境省：加藤鮎子環境大臣政務官

環境省では、低炭素水素サプライチェーン構築の動きとして、地域連携、低炭素水素技術実証事業を全国8箇所で開催されていることから各事業内容の説明を受けました。水素の活用は環境負荷の少ない社会の実現をはじめ様々な意義があります。酒田港は多様な発電施設の集積地でもあり、再生可能エネルギー基地としても発展しています。酒田港に集積された発電施設を利用した水素エネルギー政策は地域産業界の発展と循環型社会形成に大きく貢献できるものと考えます。

市民の皆様にもCO₂排出ゼロ社会の実現と地球温暖化対策に対し酒田市が取り組むべき課題を共有して頂き再生可能エネルギー基地として今後のあるべき姿に期待して頂きたいです。

TOPIC
3

中央での研修



農林水産省：コメの輸出

農林水産省は、山形県産米の輸出促進に取り組んでおり、酒田港の燻蒸施設を利用した輸出の早期実現、販路拡大に向けての働きかけを強く要望し、更なる輸出可能な農産物についての情報提供、意見交換を活発に行いました。



環境省：海洋ごみ処理

海洋ごみの処理は漂着した自治体の負担で処理しなければならず、その負担額は相当なものです。

環境省の担当官にその実情を説明し、負担軽減策を話し合いました。

TOPIC
4

表敬訪問



ジェットスター・ジャパン(株)：LCC 就航

令和元年8月1日より、庄内空港と成田空港間にジェットスター・ジャパンが東北で初めて就航したことから、今後の庄内地域の活性化に大きな期待が寄せられています。

片岡社長からは、地元からの強い要望と大きな支援があった事を就航決定理由にあげ、通年運航を目指すとお聞きし、今後は庄内地域の持つ観光資源ポテンシャルの高さを、一丸となって発信することが、大切であると感じました。



TOPIC
5

酒田市管内視察

6月と9月に総合支所管内の視察を行い、地域の課題について調査しました。今後とも防災やにぎわいのある街づくりに取り組めます。

八幡



・荒瀬川の河川改修
・日向コミュニティへのジオカフェ開設

松山



・旧内郷小学校の施設活用
・内郷アートプレイセンター（仮称）
・内郷コメン・眺海の森「さんさん」の施設活用

平田



・十二滝の観光活用
・吊り橋・展望場所・散策路の復旧

様式第8号(第5条関係)

政務活動費支出内訳書

- 支出科目 1 調査研究費 2 研修費 3 広報費
 4 広聴費 ⑤ 要請・陳情活動費 6 会議費
 7 資料作成費 8 資料購入費 9 人件費
 10 事務所費

NO	年月日	内 容	債 権 者	金 額(円)	備 考
1	R 1 . 1 0 . 2 9	要望活動	酒田市旅費規定による	4 2 3 , 5 0 0	領収書・支払報告書
		公成会 1 0 名			領収書・支払報告書
		10/29~10/30 ジェットスター・	ジャパン株式会社 表敬訪問		領収書・支払報告書
		環境省へ要望活動	及び研修		領収書・支払報告書
					領収書・支払報告書
					領収書・支払報告書
					領収書・支払報告書
合 計				4 2 3 , 5 0 0	

公成会視察研修行程表

集合 14:45

令和元年10月29日(火)~30日(水)

月日	発駅及び時刻		着駅及び時刻		備考	視察地及び内容	宿泊等
10/29 (火)	庄内空港	15:25	成田空港	16:35	GK776	○ジェットスター・ジャパン株式会社 表敬訪問及び要望活動 ・成田～庄内便の増便について 〒282-0006 千葉県成田市成田国際空港 第3ターミナル内 TEL: 0476-34-6581 FAX: 0476-34-6580	<県選出国会議員との意見交換会> 和心庭 一蔵(イノウ) 恵比寿 〒150-0013 渋谷区恵比寿4-3-1 クイ* 恵比寿2F TEL: 03-5421-4988 【JR恵比寿駅 東口 徒歩1分】
	到着ロビーにて 福島企画部長と合流						
	○ジェットスター・ジャパン株式会社 表敬訪問						
	第3ターミナル		第2ターミナル		500M徒歩20分、もしくは空港無料連絡バスで約5分		
	空港第2ビル駅	17:43	日暮里	18:21	スカイライナー56号(京成上野行) 38分		
	日暮里	18:30	恵比寿	19:01	山手線(池袋方面行) 31分		
	○県選出国会議員との意見交換会 JR恵比寿駅東口 徒歩1分						
	恵比寿		渋谷		山手線(渋谷方面) 1駅		
	渋谷		永田町		東京メトロ半蔵門線で3駅		
	宿泊 東京メトロ「永田町駅」9b番出口より徒歩3分						
10/30 (水)	永田町		赤坂見附		同駅内を徒歩で移動	○環境省 要望活動及び研修 ・研修内容 1 水素社会実現に向けた取り組み 2 海洋ゴミ処理について 環境省 〒100-8975 千代田区霞が関1丁目2-2 中央合同庁舎第5号館 TEL03-3581-3351(代)	<宿泊>都市センターホテル 〒102-0093 千代田区平河町2-4-1 TEL: 03-3265-8211 FAX: 03-3262-1705 【東京メトロ「永田町駅」9b番出口より徒歩3分】
	赤坂見附		霞ヶ関		東京メトロ丸の内線で4分		
	○環境省 要望活動及び研修 霞ヶ関駅「B3b出口」環境省まで徒歩4分						
	霞が関	11:02	東京	11:07	東京メトロ丸の内線(池袋行) 5分		
	東京	11:33	空港第2ビル駅	12:27	成田エクスプレス21号(成田空港行) 54分		
	第2ターミナル		第3ターミナル		500M徒歩20分、もしくは空港無料連絡バスで約5分		
	(昼食)						
	成田空港	13:35	庄内空港	14:45	GK777		

◆参加者(10名): 富樫幸宏会長、進藤晃幹事長、佐藤伸二議員、高橋千代夫議員、堀豊明議員、佐藤猛議員、安藤浩夫議員、松本國博議員、佐藤喜紀議員、齋藤直議員

旅程明細書

公成会

旅行日	発地名	鉄道km	特急km	航空運賃	その他	日当	金額
	着地名	鉄道運賃	特急料金	船賃	金額	宿泊料	
10月29日	酒田				バス	3,000	18,610
	庄内空港				810	14,800	
	庄内空港			7,090			7,090
	成田空港						
	成田空港	66.8KM	61.0KM				2,680
東京	1,430	1,250					
10月30日	東京	78.2KM	78.2KM			3,000	6,070
	成田空港	1,340	1,730				
	成田空港			7,090			7,090
	庄内空港						
	羽田空港				バス		810
酒田				810			
					合計		42,350 円
					10名分計		423,500 円

(備考) ※公成会10名

10/29~30 公成会会派視察 東京都

◆参加者: 富樫幸宏会長、進藤晃幹事長、佐藤伸二議員、高橋千代夫議員、堀豊明議員、佐藤猛議員、安藤浩夫議員、松本国博議員、佐藤喜紀議員、齋藤直議員

領収明細書

令和1年10月7日

酒田市議会 公成会 様

令和1年10月29日～30日「庄内⇄成田ジェットスター利用」の費用明細は下記の通りです。

項 目	数 量	単 価	金 額	備 考
往路航空運賃	10名	6,090	60,900	庄内→成田 GK776
復路航空運賃	10名	6,090	60,900	成田→庄内 GK777
発券手数料	10名	2,000	20,000	
代金合計			¥141,800	
=振込みの場合=			株式会社 マイ・トラベル 〒998-0103 山形県酒田市錦町4-1-2 Tel. (0234) 31-3000 Fax. (0234) 31-3005 代表取締役社長 伊藤 彰記	
■ 山形銀行 酒田支店 普通口座				
No.0015741 ㈱マイ・トラベル				

領 収 証

No. 028949

2019年 10月 7日

酒田市議会 公成会 様

現金	
小切手	
振込	
相殺	

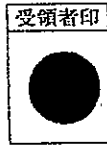
金 141,800 円也

但し 航空券代金として

上記正に領収致しました



株式会社
mai マイ・ライト・サポート



〒998-0103 山形県酒田市錦町4丁目1-2 tel.(0234)31-3000 fax.31-3005



ご予約番号

QE1Z9V

これは航空券ではありません

旅程表

※ジェットスター・ジャパンは、搭乗手続の際に条件を満たした身分証明書の提出、座席を必要としない幼児については、年齢(2才未満)確認ができる書類の提出を求め場合があります。パスポート、運転免許証、健康保険証、学生証、母子手帳など身分証明の書類をご持参ください(全てコピーは不可です)。
リコンファームは不要ですが各便のスケジュールに変更がないかご出発前にお客様ご自身にてご確認ください。

搭乗者

TOGASHI/YUKIHIRO MR

フライト詳細

ご予約日:2019年10月3日

旅程表発行日:2019年10月8日

日付	便名	出発	到着
2019年10月29日(火)	GK776 *Economy	庄内 2019年10月29日(火) 15:25 hr / 午後 03:25 庄内空港	東京 2019年10月29日(火) 16:35 hr / 午後 04:35 東京/成田国際空港
2019年10月30日(水)	GK777 *Economy	東京 2019年10月30日(水) 13:35 hr / 午後 01:35 東京/成田国際空港	庄内 2019年10月30日(水) 14:45 hr / 午後 02:45 庄内空港

注:時刻は各空港の現地時間です。

運航航空会社:Jelstar Japan

GK776:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

GK777:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

機内サービス

搭乗者/搭乗日/便名/追加手配

TOGASHI/YUKIHIRO MR 2019年10月29日 GK776 JLSF TELC
2019年10月30日 GK777 JLSF TELC

座席指定

TOGASHI/YUKIHIRO MR
•2019年10月29日 GK776 6E
•2019年10月30日 GK777 7E

空港チェックイン/お荷物預かり締切り時間

フライト路線	航空会社	WEBチェックイン 受付開始	空港チェックイン/ 手荷物お預かり 開始時間	WEBチェックイン 締切り時間 (時間厳守)	空港チェックイン/ 手荷物お預かり 締切り時間 (時間厳守)	搭乗ゲート
日本国内線・オーストラリア国内線 (国内線ターミナルご出発)	GK/JQ		2時間前	—	30分前	25分前
日本⇄アジア国際線	GK		3時間前	—	45分前	40分前
日本⇄オーストラリア線	JQ	このご予約は WEBチェックイン ができません	3時間前	—	60分前	40分前
オーストラリア国内線 (国際線ターミナルご出発)	JQ		3時間前	—	60分前	40分前
日本⇄アジア国際線	3K		2時間前	—	45分前	40分前

ご予約の連絡先の詳細

お名前

住所



ご予約番号

JDRDTI

これは搭乗券ではありません

旅程表

*ジェットスター・ジャパンは、搭乗手続の際に条件を満たした身分証明書の提出、座席を必要としない幼児については、年齢(2才未満)確認ができる書類の提出を求める場合があります。パスポート、運転免許証、健康保険証、学生証、母子手帳など、身分証明の書類をご持参ください(全てコピーは不可です)。リコンファームは不要ですが各便のスケジュールに変更がないかご出発前にお客様ご自身にてご確認ください。

搭乗者

SHINDO/AKIRA MR

フライト詳細

ご予約日: 2019年10月3日

旅程表発行日: 2019年10月8日

日付	便名	出発	到着
2019年10月29日(火)	GK776 *Economy	庄内 2019年10月29日(火) 15:25 hr / 午後 03:25 庄内空港	東京 2019年10月29日(火) 16:35 hr / 午後 04:35 東京 / 成田国際空港
2019年10月30日(水)	GK777 *Economy	東京 2019年10月30日(水) 13:35 hr / 午後 01:35 東京 / 成田国際空港	庄内 2019年10月30日(水) 14:45 hr / 午後 02:45 庄内空港

注:時刻は各空港の現地時間です。

運航航空会社:Jelstar Japan

GK776:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

GK777:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

機内サービス

搭乗者 / 搭乗日 / 便名 / 追加手配

SHINDO/AKIRA MR 2019年10月29日 GK776 JLSF TELC
 2019年10月30日 GK777 JLSF TELC

座席指定

SHINDO/AKIRA MR
 *2019年10月29日 GK776 6D
 *2019年10月30日 GK777 7D

空港チェックイン / 手荷物預かり / 荷切り時間

フライト路線	航空会社	WEBチェックイン / 受付開始	空港チェックイン / 手荷物預かり開始時間	WEBチェックイン / 荷切り時間 (時間表示)	空港チェックイン / 手荷物預かり開始時間 (時間表示)	搭乗ゲート
日本国内線-オーストラリア国内線 (国内線ターミナルご出発)	GK/JQ		2時間前	—	30分前	25分前
日本⇄アジア国際線	GK		3時間前	—	45分前	40分前
日本⇄オーストラリア線	JQ	このご予約は WEBチェックイン できません	3時間前	—	60分前	40分前
オーストラリア国内線 (国際線ターミナルご出発)	JQ		3時間前	—	60分前	40分前
日本⇄アジア国際線	3K		2時間前	—	45分前	40分前

ご予約の連絡先の詳細

お名前

住所



ご予約番号

LKZCGD

これはお乗券ではありません

旅程表

※シネオスター・ジャパンは、搭乗手続の際に条件を満たした身分証明書の提出、座席を必要としない幼児については、年齢(2才未満)確認ができる書類の提出を求める場合があります。(パスポート、運転免許証、健康保険証、学生証、母子手帳など)身分証明の書類をご持参ください(全てコピーは不可です)。
リコンファームは不要ですが各便のスケジュールに裏裏がないがご出発前にお客様ご自身にてご確認ください。

搭乗者

TAKAHASHI/CHIYOO MR

フライト詳細

ご予約日:2019年10月3日

旅程表発行日:2019年10月8日

日付	便名	出発	到着
2019年10月29日(火)	GK776 *Economy	庄内 2019年10月29日(火) 15:25 hr / 午後 03:25 庄内空港	東京 2019年10月29日(火) 16:35 hr / 午後 04:35 東京/成田国際空港
2019年10月30日(水)	GK777 *Economy	東京 2019年10月30日(水) 13:35 hr / 午後 01:35 東京/成田国際空港	庄内 2019年10月30日(水) 14:45 hr / 午後 02:45 庄内空港

注:時刻は各空港の現地時間です。

運航航空会社:Jetstar Japan

GK776:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

GK777:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

機内サービス

搭乗者/搭乗日/便名/追加手配

TAKAHASHI/CHIYOO MR 2019年10月29日 GK776 JLSF TELC
2019年10月30日 GK777 JLSF TELC

座席指定

TAKAHASHI/CHIYOO MR
*2019年10月29日 GK776 7D
*2019年10月30日 GK777 8D

空港チェックイン/お荷物預かり締切り時間

フライト路線	航空会社	WEBチェックイン 受付開始	空港チェックイン/ 手荷物お預かり 開始時間	WEBチェックイン 締切り時間 (時間厳守)	空港チェックイン/ 手荷物お預かり 締切り時間 (時間厳守)	搭乗ゲート
日本国内線-オーストラリア国内線 (国内線ターミナルご出発)	GK/JQ		2時間前	—	30分前	25分前
日本⇄アジア国際線	GK		3時間前	—	45分前	40分前
日本⇄オーストラリア線	JQ	このご予約は WEBチェックイン ができません	3時間前	—	60分前	40分前
オーストラリア国内線 (国際線ターミナルご出発)	JQ		3時間前	—	60分前	40分前
日本⇄アジア国際線	3K		2時間前	—	45分前	40分前

ご予約の連絡先の詳細

お名前

住所



ご予約番号

RNJT3H

これは搭乗券ではありません

旅程表

*シエラスターンパシは、搭乗手続の際に条件を満たした身分証明書の提出、産産を必要としない物類については、年齢(2才未満)確認ができる書類の提出を求める場合があります。パスポート、運転免許証、健康保険証、学生証、母子手帳など、身分証明の書類をご持参ください(全てコピーは不可です)。リコンファームは不要ですが各便のスケジュールに変更がないかご出発前にお客様自身にてご確認ください。

搭乗者

HORI/TOYOAKI MR

フライト詳細

ご予約日:2019年10月3日

旅程表発行日:2019年10月8日

日付	便名	出発	到着
2019年10月29日(火)	GK776 *Economy	庄内 2019年10月29日(火) 15:25 hr / 午後 03:25 庄内空港	東京 2019年10月29日(火) 16:35 hr / 午後 04:35 東京/成田国際空港
2019年10月30日(水)	GK777 *Economy	東京 2019年10月30日(水) 13:35 hr / 午後 01:35 東京/成田国際空港	庄内 2019年10月30日(水) 14:45 hr / 午後 02:45 庄内空港

注:時刻は各空港の現地時間です。

運航航空会社:Jetstar Japan

GK776:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

GK777:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

機内サービス

搭乗者/搭乗日/便名/追加手配

HORI/TOYOAKI MR	2019年10月29日	GK776	JLSF TELC
	2019年10月30日	GK777	JLSF TELC

座席指定

HORI/TOYOAKI MR

*2019年10月29日 GK776 7E

*2019年10月30日 GK777 8E

空港チェックイン/お荷物預かり締切り時間

フライト路線	航空会社	WEBチェックイン 受付開始	空港チェックイン/ 手荷物お預かり 開始時間	WEBチェックイン 締切り時間 (時間厳守)	空港チェックイン/ 手荷物お預かり 締切り時間 (時間厳守)	搭乗ゲート
日本国内線・オーストラリア国内線 (国内線ターミナルご出発)	GK/JQ		2時間前	—	30分前	25分前
日本⇄アジア国際線	GK		3時間前	—	45分前	40分前
日本⇄オーストラリア線	JQ	このご予約は WEBチェックイン ができません	3時間前	—	60分前	40分前
オーストラリア国内線 (国際線ターミナルご出発)	JQ		3時間前	—	60分前	40分前
日本⇄アジア国際線	3K		2時間前	—	45分前	40分前

ご予約の連絡先の詳細

お名前

住所



ご予約番号

IJZG8T

これは搭乗券ではありません

旅程表

※ウェブチェックインは、搭乗手続の際に条件を満たした身分証明書の提出（座席を必要としない幼児については、年齢（2才未満）確認ができる書類の提出を求める場合があります。パスポート、運転免許証、健康保険証、学生証、母子手帳など、身分証明の書類をご持参ください（全てコピーは不可です）。
リコンフォームは不要ですが各便のスケジュールに変更がないかご出発前にお客様ご自身にてご確認ください。

搭乗者

SATO/TAKESHI MR

フライト詳細

ご予約日: 2019年10月3日

旅程表発行日: 2019年10月8日

日付	便名	出発	到着
2019年10月29日(火)	GK776 *Economy	庄内 2019年10月29日(火) 15:25 hr / 午後 03:25 庄内空港	東京 2019年10月29日(火) 16:35 hr / 午後 04:35 東京/成田国際空港
2019年10月30日(水)	GK777 *Economy	東京 2019年10月30日(水) 13:35 hr / 午後 01:35 東京/成田国際空港	庄内 2019年10月30日(水) 14:45 hr / 午後 02:45 庄内空港

注:時刻は各空港の現地時間です。

運航航空会社: Jetstar Japan

GK776:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

GK777:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

機内サービス

搭乗者/搭乗日/便名/追加手配

SATO/TAKESHI MR 2019年10月29日 GK776 JLSF TELC
2019年10月30日 GK777 JLSF TELC

座席指定

SATO/TAKESHI MR

*2019年10月29日 GK776 6F

*2019年10月30日 GK777 7F

空港チェックイン/お荷物預かり締切り時間

フライト路線	航空会社	WEBチェックイン 受付開始	空港チェックイン/ 手荷物お預かり 開始時間	WEBチェックイン 締切り時間 (時間厳守)	空港チェックイン/ 手荷物お預かり 締切り時間 (時間厳守)	搭乗ゲート
日本国内線・オーストラリア国内線 (国内線ターミナルご出発)	GK/JQ		2時間前	—	30分前	25分前
日本⇄アジア国際線	GK		3時間前	—	45分前	40分前
日本⇄オーストラリア線	JQ	このご予約は WEBチェックイン ができません	3時間前	—	60分前	40分前
オーストラリア国内線 (国際線ターミナルご出発)	JQ		3時間前	—	60分前	40分前
日本⇄アジア国際線	3K		2時間前	—	45分前	40分前

ご予約の連絡先の詳細

お名前

住所



ご予約番号

WFPYVF

これはご予約の控えです

旅程表

シオンスターは航空手続の責任を負いません。身分証明書やパスポートの提出、搭乗券を必要としない国や地域については、必ず最新の情報を提出してください。パスポート、運転免許証、健康保険証など、旅行に必要となる書類を必ずご確認ください(全てコピーは不可)。リボンカードは必ずご自身のパスポートと一緒にご出発前にお手元にご用意ください。

搭乗者

SATO/SHINJI MR

フライト詳細

ご予約日: 2019年10月3日

旅程表発行日: 2019年10月8日

日付	便名	出発	到着
2019年10月29日(火)	GK776 *Economy	庄内 2019年10月29日(火) 15:25 hr / 午後 03:25 庄内空港	東京 2019年10月29日(火) 16:35 hr / 午後 04:35 東京/成田国際空港
2019年10月30日(水)	GK777 *Economy	東京 2019年10月30日(水) 13:35 hr / 午後 01:35 東京/成田国際空港	庄内 2019年10月30日(水) 14:45 hr / 午後 02:45 庄内空港

注:時刻は各空港の現地時間です。

運航航空会社: Jetstar Japan

GK776:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

GK777:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

機内サービス

搭乗者/搭乗日/便名/追加手配

SATO/SHINJI MR 2019年10月29日 GK776 JLSF TELC
2019年10月30日 GK777 JLSF TELC

座席指定

SATO/SHINJI MR

*2019年10月29日 GK776 7F

*2019年10月30日 GK777 8F

空港手続のご案内/お荷物預かり締切り時間

目的地	航空会社	WEBチェックイン 受付開始	空港手続/お荷物預かり 締切り時間	WEBチェックイン 締切り時間 (時間/分)	空港手続/お荷物預かり 締切り時間 (時間/分)	搭乗ゲート
日本国内線・オーストラリア国内線 (国内線ターミナルご出発)	GK/JQ		2時間前	-	30分前	25分前
日本⇄アジア国際線	GK		3時間前	-	45分前	40分前
日本⇄オーストラリア線	JQ	このご予約は WEBチェックイン ができません	3時間前	-	60分前	40分前
オーストラリア国内線 (国際線ターミナルご出発)	JQ		3時間前	-	60分前	40分前
日本⇄アジア国際線	3K		2時間前	-	45分前	40分前

ご予約の連絡先の詳細

お名前

住所



ご予約番号

ZN467K

これは搭乗券ではありません

旅程表

※ジェットスター・ジャパンは、搭乗手続の際に条件を満たした身分証明書の提出、座席を必要としない幼児については、年齢(2才未満)確認ができる書類の提出を求める場合があります。(パスポート、運転免許証、健康保険証、学生証、母子手帳など、身分証明の書類をご持参ください)(全てコピーは不可です)。
リコンフォームは不要ですが各便のスケジュールに変更がないかご出発前にお客様ご自身にてご確認ください。

搭乗者

SAITO/NAOSHI MR

フライト詳細

ご予約日:2019年10月3日

旅程表発行日:2019年10月8日

日付	便名	出発	到着
2019年10月29日(火)	GK776 *Economy	庄内 2019年10月29日(火) 15:25 hr / 午後 03:25 庄内空港	東京 2019年10月29日(火) 16:35 hr / 午後 04:35 東京/成田国際空港
2019年10月30日(水)	GK777 *Economy	東京 2019年10月30日(水) 13:35 hr / 午後 01:35 東京/成田国際空港	庄内 2019年10月30日(水) 14:45 hr / 午後 02:45 庄内空港

注:時刻は各空港の現地時間です。

運航航空会社:Jetstar Japan

GK776:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

GK777:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

機内サービス

搭乗者/搭乗日/便名/追加手配

SAITO/NAOSHI MR 2019年10月29日 GK776 JLSF TELC
2019年10月30日 GK777 JLSF TELC

座席指定

SAITO/NAOSHI MR

*2019年10月29日 GK776 8D

*2019年10月30日 GK777 9D

空港チェックイン/お荷物預かり締切り時間

フライト路線	航空会社	WEBチェックイン 受付開始	空港チェックイン/ 手荷物お預かり 開始時間	WEBチェックイン 締切り時間 (時間厳守)	空港チェックイン/ 手荷物お預かり 締切り時間 (時間厳守)	搭乗ゲート
日本国内線・オーストラリア国内線 (国内線ターミナルご出発)	GK/JQ		2時間前	—	30分前	25分前
日本⇄アジア国際線	GK		3時間前	—	45分前	40分前
日本⇄オーストラリア線	JQ	このご予約は WEBチェックイン ができません	3時間前	—	60分前	40分前
オーストラリア国内線 (国際線ターミナルご出発)	JQ		3時間前	—	60分前	40分前
日本⇄アジア国際線	3K		2時間前	—	45分前	40分前

ご予約の連絡先の詳細

お名前

住所



ご予約番号
XIWENZ

これは航空券ではありません

旅程表

*ジェットスター・ジャパンは、搭乗手続の際に条件を満たした身分証明書の提出、座席を必要としない幼児については、年齢(2才未満)確認ができる書類の提出を求めます。パスポート、運転免許証、健康保険証、学生証、母子手帳など、身分証明の書類をご持参ください(全てコピーは不可です)。リヨン・エアームは不要ですが各便のスケジュールに変更がないかご出発前にお客様ご自身にご確認ください。

搭乗者

ANDO/HIROO MR

フライト詳細

ご予約日:2019年10月3日

旅程表発行日:2019年10月8日

日付	便名	出発	到着
2019年10月29日(火)	GK776 *Economy	庄内 2019年10月29日(火) 15:25 hr / 午後 03:25 庄内空港	東京 2019年10月29日(火) 16:35 hr / 午後 04:35 東京/成田国際空港
2019年10月30日(水)	GK777 *Economy	東京 2019年10月30日(水) 13:35 hr / 午後 01:35 東京/成田国際空港	庄内 2019年10月30日(水) 14:45 hr / 午後 02:45 庄内空港

注:時刻は各空港の現地時間です。

運航航空会社:Jetstar Japan

GK776:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

GK777:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

機内サービス

搭乗者/搭乗日/便名/追加手配

ANDO/HIROO MR	2019年10月29日	GK776	JLSF TELC
	2019年10月30日	GK777	JLSF TELC

座席指定

ANDO/HIROO MR
・2019年10月29日 GK776 8E
・2019年10月30日 GK777 9E

空港チェックイン/お荷物預かり締切り時間

フライト路線	航空会社	WEBチェックイン 受付開始	空港チェックイン/ 手荷物お預かり 開始時間	WEBチェックイン 締切り時間 (時間厳守)	空港チェックイン/ 手荷物お預かり 締切り時間 (時間厳守)	搭乗ゲート
日本国内線・オーストラリア国内線 (国内線ターミナルご出発)	GK/JQ		2時間前	—	30分前	25分前
日本⇄アジア国際線	GK		3時間前	—	45分前	40分前
日本⇄オーストラリア線	JQ	このご予約は WEBチェックイン ができません	3時間前	—	60分前	40分前
オーストラリア国内線 (国際線ターミナルご出発)	JQ		3時間前	—	60分前	40分前
日本⇄アジア国際線	3K		2時間前	—	45分前	40分前

ご予約の連絡先の詳細
お名前

住所



ご予約番号

CEFSXF

これは航空券ではありません

旅程表

※ジェットスター・ジャパンは、搭乗手続の際に条件を満たした身分証明書の提出（座席を必要としない幼児については、年齢（2才未満）確認ができる書類の提出を求める場合があります。パスポート、運転免許証、健康保険証、学生証、母子手帳など、身分証明の書類をご持参ください（全てコピーは不可です）。
リヨンアームは不要ですが各便のスケジュールに変更がないかご出発前にお客様ご自身にてご確認ください。

搭乗者

MATSUMOTO/KUNIHURO MR

フライト詳細

ご予約日:2019年10月3日

旅程表発行日:2019年10月8日

日付	便名	出発	到着
2019年10月29日(火)	GK776 *Economy	庄内 2019年10月29日(火) 15:25 hr / 午後 03:25 庄内空港	東京 2019年10月29日(火) 16:35 hr / 午後 04:35 東京/成田国際空港
2019年10月30日(水)	GK777 *Economy	東京 2019年10月30日(水) 13:35 hr / 午後 01:35 東京/成田国際空港	庄内 2019年10月30日(水) 14:45 hr / 午後 02:45 庄内空港

注:時刻は各空港の現地時間です。

運航航空会社:Jetstar Japan

GK776:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

GK777:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

機内サービス

搭乗者/搭乗日/便名/追加手配

MATSUMOTO/KUNIHURO MR 2019年10月29日 GK776 JLSF TELC
2019年10月30日 GK777 JLSF TELC

座席指定

MATSUMOTO/KUNIHURO MR
*2019年10月29日 GK776 8F
*2019年10月30日 GK777 9F

空港チェックイン/お荷物預かり締切り時間

フライト路線	航空会社	WEBチェックイン 受付開始	空港チェックイン/ 手荷物お預かり 開始時間	WEBチェックイン 締切り時間 (時間厳守)	空港チェックイン/ 手荷物お預かり 締切り時間 (時間厳守)	搭乗ゲート
日本国内線・オーストラリア国内線 (国内線ターミナルご出発)	GK/JQ		2時間前	—	30分前	25分前
日本⇄アジア国際線	GK		3時間前	—	45分前	40分前
日本⇄オーストラリア線	JQ	このご予約は WEBチェックイン ができません	3時間前	—	60分前	40分前
オーストラリア国内線 (国際線ターミナルご出発)	JQ		3時間前	—	60分前	40分前
日本⇄アジア国際線	3K		2時間前	—	45分前	40分前

ご予約の連絡先の詳細

お名前

住所



ご予約番号

TDKTRL

これは予約券ではありません

旅程表

ウェブスター・ジャパンは、搭乗手続の際に条件を満たした身分証明書の提出を義務としない幼児については、年齢(2才未満)確認ができる書類の提出を求める場合があります。パスポート、運転免許証、健康保険証、学生証、母子手帳など身分証明の書類をご持参ください(全てコピーは不可です)。リコンフォームは不要ですが各票のスケジュール変更がないかご出発前にお客様ご自身にてご確認ください。

搭乗者

SATO/YOSHINORI MR

フライト詳細

ご予約日:2019年10月3日

旅程表発行日:2019年10月8日

日付	便名	出発	到着
2019年10月29日(火)	GK776 *Economy	庄内 2019年10月29日(火) 15:25 hr / 午後 03:25 庄内空港	東京 2019年10月29日(火) 16:35 hr / 午後 04:35 東京 / 成田国際空港
2019年10月30日(水)	GK777 *Economy	東京 2019年10月30日(水) 13:35 hr / 午後 01:35 東京 / 成田国際空港	庄内 2019年10月30日(水) 14:45 hr / 午後 02:45 庄内空港

注:時刻は各空港の現地時間です。

運航航空会社:Jetstar Japan

GK776:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

GK777:このご予約には受託手荷物20KG(BG20)が含まれております。

機内サービス

搭乗者 / 搭乗日 / 便名 / 追加手配

SATO/YOSHINORI MR	2019年10月29日	GK776	JLSF TELC
	2019年10月30日	GK777	JLSF TELC

座席指定

SATO/YOSHINORI MR
・2019年10月29日 GK776 9D
・2019年10月30日 GK777 10D

空港チェックイン / お荷物預かり締切り時間

フライト路線	航空会社	WEBチェックイン 受付開始	空港チェックイン / 手荷物お預かり 開始時間	WEBチェックイン 締切り時間 (時間厳守)	空港チェックイン / 手荷物お預かり 締切り時間 (時間厳守)	搭乗ゲート
日本国内線・オーストラリア国内線 (国内線ターミナルご出発)	GK/JQ		2時間前	—	30分前	25分前
日本⇄アジア国際線	GK		3時間前	—	45分前	40分前
日本⇄オーストラリア線	JQ	このご予約は WEBチェックイン ができません	3時間前	—	60分前	40分前
オーストラリア国内線 (国際線ターミナルご出発)	JQ		3時間前	—	60分前	40分前
日本⇄アジア国際線	3K		2時間前	—	45分前	40分前

ご予約の連絡先の詳細
お名前

住所

様式第10号(第5条関係)

政務活動費会派調査報告書

会派名 公 成 会

- 1 日 時 令和1年10月29日(火) 15:25
～ 10月30日(水) 14:45
- 2 調 査 地 千葉県成田市成田国際空港内 ジェットスター・ジャパン株式会社
東京都千代田区霞が関 環境省
- 3 目 的 8/1に成田空港と庄内空港間に就航を開始したLCCの
ジェットスター・ジャパン株式会社との意見交換
地元選出議員 環境大臣政務官 衆議院議員 加藤鮎子氏への
酒田市重要要望書の提出と意見交換
環境省にて 水素社会の実現を目指した実証事業の促進
海洋保全事業の推進、海岸環境の向上の要望と研修
- 4 調 査 者 富樫幸宏、進藤晃、高橋千代夫、堀豊明、佐藤猛、佐藤伸二、
齋藤直、安藤浩夫、松本国博、佐藤喜紀
- 5 調査の概要 別紙のとおり

公成会 中央要望・研修会報告書（所感）

1. 氏 名 進藤 晃
2. 表敬訪問 ジェットスター・ジャパン株式会社
3. 要望活動 酒田市重要要望事項について
環境省
4. 研修会 水素社会実現に向けた取り組み
海洋ゴミ処理について
環境省
5. 期 間 令和元年10月29日（火）～10月30日（水）

10月29日（火）

ジェットスター・ジャパン株式会社

8月1日からの成田・庄内空港就航に対して表敬訪問

事業・戦略本部 事業企画マネージャー 岩佐 登紀郎

事業・戦略本部 ネットワーク・企画部長 福島 志幸

代表取締役社長 片岡 優

8月から庄内空港へ就航したジェットスター・ジャパンを訪問し、片岡社長へお礼の挨拶を申し上げるとともに、会社概要と庄内空港就航における経緯説明を受けた。ジェットスターでは、庄内地域の観光資源はポテンシャルが高いが、広く伝わっていないと分析している。ジェットスターのユーザーとして30代以下が65%を占めること、80%以上がレジャー・観光目的であることからインフルエンサーやアンバサダー・インスタグラムによる庄内の観光をPRし、新しい旅行者の流れをつくるとしている。

就航当時より搭乗率が下がっており、これから冬期間においても搭乗率が気になるところだが毎日の運航を維持していくことにおいて、ジェットスター・ジャパンでも一層のPRを行っていくが、今後の搭乗率アップへの協力と支援をお願いしたいとの依頼があった。

また、運航にあたっては、県と市の熱心なアプローチと継続的な協力と支援の取り組みから熱意を感じ、東北初となる庄内への就航を決意したとされる。

成田空港第3ターミナルから第2ターミナルへの移動通路には庄内便へのポスターだけが連続的に掲示されており、庄内便への意気込みが強く感じられた。

これまで庄内空港へは全日空が就航しているが、ジェットスターの就航により利用時間帯が増えるとともに、搭乗者の年代と目的においても幅が広がるものと思われる。

庄内地域の観光や食の質が高いことへの情報発信を強化するとともに、旅行エージェントへの働きかけとジェットスターの搭乗率をアップすることが継続的な支援に繋がるものと思われるし、交流人口の拡大から経済効果も期待できるものと思われる。

10月30日(水)

酒田市重要要望事項

要望書提出

1. 水素社会実現を目指した、水素技術の開発研究及び先進的モデル確立に向けた実証事業の促進
2. 海岸保全事業の推進
3. 海岸環境の向上

環境大臣政務官 衆議院議員 加藤 鮎子

研修会

1. 海洋ゴミ処理について

環境省 水・大気環境局海洋環境室 室長 中里 靖
環境専門員 高見 佳恵

日本に限らず世界中で海洋ゴミが漂着しており、なかでも海洋プラスチックごみが問題視されている。近年では、海洋中のマイクロプラスチック（サイズが5mm以下の微細なプラスチックごみ）が生態系に及ぼす影響が懸念されている。

G20 各国は「G20 海洋プラスチックごみ対策実施枠組」に合意し、日本は「海洋プラスチックごみ対策アクションプラン」「プラスチック資源循環戦略」を策定している。

環境省は県や市が、地域計画に基づき実施する海洋ゴミの回収・処理、発生抑制対策に対し、年間30億円を超える補助金による支援を実施しており、先進的な取り組みを行っている県の事例説明を受けた。

本市においても深刻な問題であり、飛島においては毎年、ボランティアを募り清掃活動を行っているものの、海外と思われる表示の漂着物もあり苦慮している現状である。

継続的な取り組みとして、国の支援による清掃活動が重要であるが、根本的な解決策として、ごみを出さないことや自然界にもどる代替品の開発が必要不可欠であると考えている。

2. 水素社会実現に向けた取り組み

環境省 地球環境局地球温暖化対策事業室 主査 大谷 直人

水素は利用時に CO₂ を排出せず、燃料電池などを活用し効率よく、発電したり熱エネルギーとして利用することができる。地球温暖化対策としても重要なエネルギー源であり、食品残渣や下水道汚泥等のバイオマス、風力、太陽光などの再生可能エネルギーからも水素をつくるのが可能である。

製造から利用までのトータルで低炭素エネルギー化を進め、水素を身近なエネルギーとして活用することが「水素社会」の実現であり、温室効果ガスの大幅削減につながるとされている。

環境省では、低炭素水素サプライチェーン構築の動きとして、地域連携・低炭素水素技術実証事業として全国8箇所において実施されていることから、各事業内容の説明を受けた。水素の活用は、環境負荷の少ない社会の実現をはじめ、様々な意義がある。

水素の可能性として

①地域の資源で作ることができる

水素は、水や化石燃料をはじめ、木質バイオマスなど様々な資源から作ることができる。(化石燃料のほとんどは外国へ依存している)

②環境にやさしい

水素は、使うときに水しか出ない。(二酸化炭素や排ガスなし)

③産業の裾野も広く経済波及効果が高い

水素関連産業は高い技術力の集約であり、産業の裾野も広く高い経済波及効果がある。

④非常時対応の観点からも有効

非常時にも、地域でエネルギーを作ることができる。

停電時でも、燃料電池車等が非常用電源になることが可能。

本市における港湾は、多様な発電施設の集積地でもあり、近年は木質バイオマスや風力、太陽光といった再生可能エネルギー基地としても発展している。

酒田港に集積された発電施設を利用した水素エネルギー政策は地域産業界の発展と循環型社会形成に大きく貢献できるものと思われる。また、港湾の利活用にも寄与できるものと考えられる。

酒田市市議会公成会・中央要望・研修会報告書

公成会 齋藤 直

日 程：令和元年 10 月 29 日（火）～30 日（水）

場 所：ジェットスター・ジャパン(株)
環境省

参加者：富樫幸宏会長、進藤晃幹事長、佐藤伸二、高橋千代夫、堀豊明、佐藤猛、安藤浩夫
松本国博、佐藤善紀、齋藤直

ジェットスター・ジャパン(株)

令和元年 8 月 1 日より、庄内～成田便が就航した。

庄内地域にとりましては、格安航空 LCC の就航は今後の地域の活性化に大きな期待がよせられる。

私たち会派の視察もジェットスター機に搭乗した。

ジェットスターグループはオーストラリア、シンガポール等日本の航空会社で形成する最大級の LCC グループであり、アジア太平洋地域に就航地 80 都市以上、175 以上の路線ネットワークを形成し、保有機材数 135 機、年間利用者数 3770 万人以上の実績をもつ航空会社である。

片岡社長みずから、レクチャーを受け、東北地方初の庄内空港を選んだ経緯としては、庄内地域の事前調査では、年間 40 万人は飛行機、10 万人がバス、60 万人が電車というデータから庄内は非常に魅力的な所と、何よりも地元の方々の支援が多かったという。

現在搭乗率も 8 月は良かったが 9 月は苦戦している状況であり、ビジネスで利用するよりも、友達や親戚に会いに行く利用者が 30%である。冬場の運行はチャレンジであるが、通年運行を目指していくと心強く話を聞いた。今後は、庄内地域のポテンシャルの魅力を発信できるかが、カギである。

観光面では私たちジェットスター・ジャパン(株)が、頑張っていくので、皆さんからは口コミで利用者増を、お願いをしたいとの事であった。

私も今回初めて利用したが、東京駅までは、10 分おきに高速バスが運行しており、また電車でも約 40 分程で都内に入れた。

東京までのアクセスは特に問題ないと感じた。

今後は、成田～庄内便の増便、他路線の就航も期待している。

環境省

海洋プラスチックごみ問題の現状と今後の方向性についてレクチャーを受けた。

資料の標記には、酒田市飛島の状況が写真添付しており、私たちの町も深刻な問題と感じた。

漂着ごみは海流や季節風により流れ着くが、西日本は外国物が多いが、東日本は日本物が多い。

川や海に流れ込んでしまうプラスチックごみは世界全体で毎年 1,300 万トンに上る。

特に、中国、東南アジアからの流出が多い状況だ。世界的に見ても途上国が多く日本も含めて取り組んでいく事が喫緊の課題だ。2050 年には、海洋ごみは魚の量を超えてしまうという。

又、レジ袋は、海に沈んでしまうため、海洋生物の生態系にも影響があり海亀やクジラなどがクラゲと勘違いをして食べておりあるクジラの胃の中からは 80 枚のレジ袋が出てきたという。

海鳥の胃の中からもライターやペットボトルのキャップ等が出てきており様々な影響が懸念される。

今後の対策として、プラスチック資源循環戦略、海洋漂着物対策推進基本方針、海洋プラスチックごみ対策アクションプランを策定しプラスチックから紙、リサイクル資源循環、国民運動普及啓発、海洋プラスチックごみ対策をしっかりと取り組んでいく事が必要である。

水素社会実現に向けた取り組みについて

水素は様々な物質に含まれているため、多様な資源からつくる事が可能であり、水素からエネルギーを取り出す時に排出されるのは水のみである。

水素は再生可能エネルギーからもエネルギーを活用することができ、長期間保存することができるため、電気を貯める・補う仕組みと活用される。

太陽光や風力などの再生可能エネルギーで製造した水素を普及させると CO2 をさらに削減ができる。

平成 27 年から日本全国 8 か所で実証実験がされており、家畜の糞尿から水素製造実験や、使用済プラスチック由来低炭素水素を活用した地域循環型水素実験などがあり、温水プールや、店舗などで実験をしている。

地球温暖化が危惧され、異常気象での台風災害、豪雨災害、土砂崩れ等自然エネルギーの普及、水素導入の意義があると感じた。

環境省に対しての要望

- 1、水素社会の実現を目指した、水素技術の開発研究及び先進的モデル確率に向けた実証事業の促進
- 2、海岸保全事業の推進
- 3、海岸環境の向上

公成会 中央要望・研修会 報告書 (所感)

1. 氏名 松本 国博
2. 項目 表敬訪問 ジェットスター・ジャパン株式会社
要望活動 酒田市重要要望について
研修 環境省
3. 研修日 令和元年10月29日(火)・30(水)

10/29(火) 16:40~

<表敬訪問 ジェットスター・ジャパン株式会社>

令和元年8月1日より、成田空港~庄内空港を結ぶ路線を就航した ジェットスター・ジャパン株式会社を表敬訪問した。ローコストキャリア(Low-cost carrier)、いわゆる LCC と呼ばれ、効率化によって低い運航費用を実現し、低価格運賃で運行する営業体系をとっている。ジェットスター・ジャパンは国内LCCでは、シェアNO.1を実現している。国内線・国際線あわせて1日最大130便、国内15都市22路線、国内LCCマーケットシェアは47%を誇っている。庄内空港への就航は東北地方初である。就航においては、熱心なアプローチがあったことや、庄内・山形にはまだまだ発揮されていないポテンシャルを感じており、今後の観光発掘と結び付けられるかが、ポイントになってくるとの事。また ユーザーは20~30代が中心であり、男女比率は「ほぼ半々」、30代以下が「65%」を占める。一番のボリュームゾーンは20代男女ユーザー。「80%以上」はレジャーと観光目的であり、親戚や友人に会いに行くというVFR需要や冠婚葬祭の利用も多いとの事。さらなる旅行者の流れを生み出す事が必要であり、自社のホームページでの展開はもちろん、インフルエンサーやアンバサダーによる展開も必要であるが、市民・県民の皆さまの認知や御協力により更なる搭乗率アップにつなげていただきたいとのお願いがあった。喫緊の課題は、冬季間の搭乗率と天候不順による欠航を抑える事である。

ジェットスター・ジャパン株式会社の就航は、庄内地域・酒田に大きく貢献することとなると推測する。それは観光やビジネスはもちろん、帰省や冠婚葬祭での気軽に、安価に行き来ができ、関係人口・交流人口の増大になりうるのではないだろうか。また週末介護や平日は都心で働き、週末は酒田に居る生活も可能を思う。この路線を維持し、更なる発展のために、酒田市民の協力をいただきながら、路線活用につなげたいと感じた。

10/30(水) 9:00~

<要望活動 酒田市重要要望について>

公成会により以下の内容で要望書を地元選出議員、環境大臣政務官 衆議院議員 加藤鮎子氏へ提出した。

1. 水素社会の実現を目指した、水素技術の開発研究及び先進的モデル確立に向けた実証事業の推進
2. 海岸保全事業の推進
3. 海岸環境の向上

<研修 環境省>

1. 水素社会実現に向けた取組みについて

水素を用いてエネルギーを作り出す事により、燃料の低炭素化につなげる事が目的であり、太陽光発電や風力発電と組み合わせる事により、エネルギーの蓄電などで水

素社会確立する。つまりは、再生可能エネルギーを水素に変換や、畜エネルギーとしての有効活用が可能。また、「第5次エネルギー基本計画」の策定には、地域エネルギーによる地域経済循環が上げられる。2030年温室効果ガス26%削減に必要な再エネ・省エネ投資による全国の経済効果は約3.4兆円（環境省試算）となり、地域エネルギーの活用により、エネルギー代金の支払先を海外から国内、都市から地方へシフトするきっかけに水素社会のシステムが必要になっていくと思われる。

また、地域の特性に応じた水素サプライチェーンで水素は「つくる」「運ぶ・ためる」「つかう」事の幅広く対応できるものと感じた。現在各所で「地域連携・低炭素水素技術実証事業」の採択案件が存在し、実証されている。

酒田においても、酒田港は火力、風力、太陽光、バイオマスといった多様な発電施設があり、再生エネルギーの集積地として発展を続けている。さらに、水素を活用したエネルギーの算出、運搬、使用する事業をミックスすることで、更なる産業振興と追隨する産業創出と雇用創出につながっていくと想像できる。ぜひとも水素サプライチェーン事業に取り組む必要性が感じられた。

2. 海洋プラスチックごみ問題の現状と今後の方向性

酒田市の海岸、飛島にも多くのごみが漂着するが、とりわけ海洋プラスチックごみの量が大半を占める。外国表記のプラスチックごみはもちろんだが、日本製品も多い。川や海に流れ込んでしまうプラスチックごみは世界全体で毎年1300万トンにのぼるといふ。中国及び東南アジアからの流出が多くを占める。また海上だけではなく、海底や深海にまでプラスチックごみが散乱している現状であり、さらなる問題点として「マイクロプラスチック」というマイクロサイズで製造されたプラスチックであり、洗顔材・歯磨き粉などのスクラブ剤等に利用されているマイクロビーズ等があり、現在は業界で自主規制を行うほどである。また「二次的マイクロプラスチック」としてプラスチック製品が、自然環境下により破壊・細分化され、マイクロサイズになり海洋をさまようごみになった問題もある。これらがプラスチックという化学物質が食物連鎖に取り込まれ、生態系に及ぼす影響が危惧される。今後G20海洋プラスチックごみ対策実地枠組みなどで、海洋ごみの認識や回収など各国の協力のもと、ごみ削減運動に発展していくものと期待する。

酒田市は海洋プラスチックごみの漂着地であり、今後とも当事者としての意見を発言し、プラスチックを資源の循環チェーンに組み込み、環境省との連携の上で、海洋プラスチックごみを活用した事業展開や雇用創出につなげるべきと考える。

政務活動費支出内訳書

- 支出科目 1 調査研究費 2 研修費 3 広報費
 4 広聴費 5 要請・陳情活動費 6 会議費
 ⑦ 資料作成費 8 資料購入費 9 人件費
 10 事務所費

NO	年月日	内 容	債 権 者	金 額(円)	備 考
1	R1.5.16	4月コピー代	酒田市長	4,095	領収書・支払報告書
2	R1.6.6	5月コピー代	酒田市長	658	領収書・支払報告書
3	R1.7.16	6月コピー代	酒田市長	360	領収書・支払報告書
4	R1.10.7	9月コピー代	酒田市長	4,776	領収書・支払報告書
5	R1.11.18	10月コピー代	酒田市長	7,808	領収書・支払報告書
6	R1.12.3	11月コピー代	酒田市長	3,543	領収書・支払報告書
7	R2.1.10	12月コピー代	酒田市長	4,241	領収書・支払報告書
8	R2.2.7	1月コピー代	酒田市長	5,117	領収書・支払報告書
9	R2.3.10	2月コピー代	酒田市長	210	領収書・支払報告書
10	R2.3.27	3月コピー代	酒田市長	1,451	領収書・支払報告書
合 計				32,259	

998-8540
酒田市本町2-2-45

公成会様

納入通知書・領収書

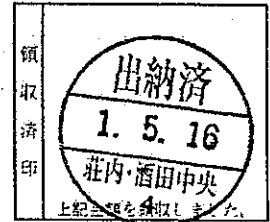
下記の金額を納期限までにお支払ください。

金額	¥4,095 円
納期限	令和元年5月21日

摘要	会派等コピー代(4月分)
----	--------------

発行日 令和元年5月7日
管理番号 0013730-001

酒田市長 丸山 至



下記の場所にてお支払ください。
庄内銀行、山形銀行、きらやか銀行、北都銀行
東北労働金庫、鶴岡信用金庫
庄内みどり農協、柏浦農協、山形県漁協

(郵便局、ゆうちょ銀行では納入できません)
062049 山形県

酒田市

(納入者用)

998-8540
酒田市本町2-2-45

公成会様

納入通知書・領収書

下記の金額を納期限までにお支払ください。

金額	¥658 円
納期限	令和元年6月17日

摘要	会派等コピー代(5月分)
----	--------------

発行日 令和元年6月3日
管理番号 0024133-001

酒田市長 丸山 至



下記の場所にてお支払ください。
庄内銀行、山形銀行、きらやか銀行、北都銀行
東北労働金庫、鶴岡信用金庫
庄内みどり農協、柏浦農協、山形県漁協

(郵便局、ゆうちょ銀行では納入できません)
062049 山形県

酒田市

(納入者用)

998-8540
酒田市本町2-2-45

公成会様

納入通知書・領収書

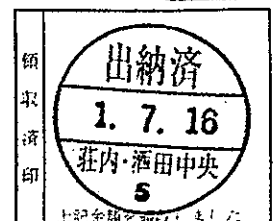
下記の金額を納期限までにお支払ください。

金額	¥360 円
納期限	令和元年7月16日

摘要	会派等コピー代(6月分)
----	--------------

発行日 令和元年7月1日
管理番号 0034588-001

酒田市長 丸山 至



下記の場所にてお支払ください。
庄内銀行、山形銀行、きらやか銀行、北都銀行
東北労働金庫、鶴岡信用金庫
庄内みどり農協、柏浦農協、山形県漁協

(郵便局、ゆうちょ銀行では納入できません)
062049 山形県

酒田市

(納入者用)

998-8540
酒田市本町2-2-45

公成会様

下記の場所にてお支払ください。
庄内銀行、山形銀行、きらやか銀行、北都銀行
東北労働金庫、鶴岡信用金庫
庄内みどり農協、袖浦農協、山形県漁協

(郵便局、ゆうちょ銀行では納入できません)

062049 山形県

酒田市

納入通知書・領収書

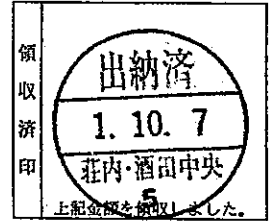
下記の金額を納期限までにお支払ください。

金額	¥4,776 円
納期限	令和元年10月15日

摘要	会派等コピー代(9月分)
----	--------------

発行日 令和元年10月1日
管理番号 0067927-001

酒田市長 丸山 至



(納入者用)

998-8540
酒田市本町2-2-45

公成会様

下記の場所にてお支払ください。
庄内銀行、山形銀行、きらやか銀行、北都銀行
東北労働金庫、鶴岡信用金庫
庄内みどり農協、袖浦農協、山形県漁協

(郵便局、ゆうちょ銀行では納入できません)

062049 山形県

酒田市

納入通知書・領収書

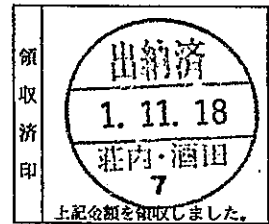
下記の金額を納期限までにお支払ください。

金額	¥7,808 円
納期限	令和元年11月15日

摘要	会派等コピー代(10月分)
----	---------------

発行日 令和元年11月1日
管理番号 0079412-001

酒田市長 丸山 至



(納入者用)

998-8540
酒田市本町2-2-45

公成会様

下記の場所にてお支払ください。
庄内銀行、山形銀行、きらやか銀行、北都銀行
東北労働金庫、鶴岡信用金庫
庄内みどり農協、袖浦農協、山形県漁協

(郵便局、ゆうちょ銀行では納入できません)

062049 山形県

酒田市

納入通知書・領収書

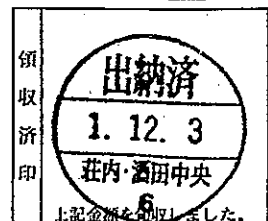
下記の金額を納期限までにお支払ください。

金額	¥3,543 円
納期限	令和元年12月16日

摘要	会派等コピー代(11月分)
----	---------------

発行日 令和元年12月2日
管理番号 0090067-001

酒田市長 丸山 至



(納入者用)

998-8540
酒田市本町2-2-45

公成会様

納入通知書・領収書

下記の金額を納期限までにお支払ください。

金額	¥4,241 円
納期限	令和2年1月20日

摘要	会派等コピー代(12月分)
----	---------------

発行日 令和2年1月6日
管理番号 0102848-001

酒田市長 丸山 至

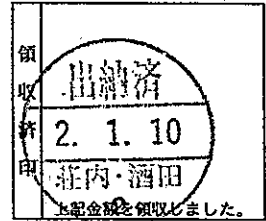


下記の場所にてお支払ください。
荘内銀行、山形銀行、きらやか銀行、北都銀行
東北労働金庫、鶴岡信用金庫
庄内みどり農協、袖浦農協、山形県漁協

(郵便局、ゆうちょ銀行では納入できません)
062049 山形県

酒田市

(納入者用)



998-8540
酒田市本町2-2-45

公成会様

納入通知書・領収書

下記の金額を納期限までにお支払ください。

金額	¥5,117 円
納期限	令和2年2月17日

摘要	会派等コピー代(1月分)
----	--------------

発行日 令和2年2月3日
管理番号 0112879-001

酒田市長 丸山 至

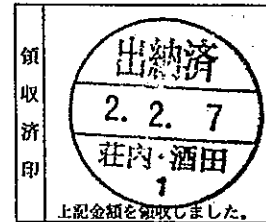


下記の場所にてお支払ください。
荘内銀行、山形銀行、きらやか銀行、北都銀行
東北労働金庫、鶴岡信用金庫
庄内みどり農協、袖浦農協、山形県漁協

(郵便局、ゆうちょ銀行では納入できません)
062049 山形県

酒田市

(納入者用)



998-8540
酒田市本町2-2-45

公成会様

納入通知書・領収書

下記の金額を納期限までにお支払ください。

金額	¥210 円
納期限	令和2年3月16日

摘要	会派等コピー代(2月分)
----	--------------

発行日 令和2年3月2日
管理番号 0122960-001

酒田市長 丸山 至

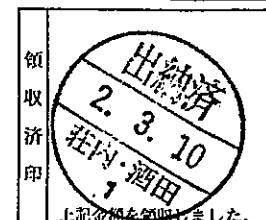


下記の場所にてお支払ください。
荘内銀行、山形銀行、きらやか銀行、北都銀行
東北労働金庫、鶴岡信用金庫
庄内みどり農協、袖浦農協、山形県漁協

(郵便局、ゆうちょ銀行では納入できません)
062049 山形県

酒田市

(納入者用)



998-8540

酒田市本町2-2-45

公成会 様

納入通知書・領収書

下記の金額を納期限までにお支払ください。

金額	¥1,451 円
納期限	令和 2 年 3 月 31 日

摘要	会派等コピー代 (3月分)
----	---------------

発行日 令和 2 年 3 月 16 日

管理番号 0129554-001

酒田市長 丸山 至



下記の場所にてお支払ください。

荘内銀行、山形銀行、きらやか銀行、北都銀行

東北労働金庫、鶴岡信用金庫

庄内みどり農協、袖浦農協、山形県漁協

(郵便局、ゆうちょ銀行では納入できません)

062049

山形県

酒田市

(納入者用)

