

酒田駅周辺における整備の優先順位について【短期、中・長期】(素案)

中・長期① 駅舎の改築整備

- 「酒田の玄関口」にふさわしいシンボル性と景観性に優れた駅舎整備
- ゆとりある空間と「酒田らしさ」が感じられるエントランス機能の整備
- 観光案内と地域資源の情報を発信するインフォメーション機能の整備
- 日常的に利用する市民にとって利便性と快適性に優れた機能の整備

短期② 駅前広場の再編・整備

- 駅舎と一体となって「酒田らしさ」を発信するシンボル性ある広場とエントランス機能の整備
- 歩行者動線の再整理
- 市民や来街者が集い、憩い、楽しめるイベント広場の整備
- 快適な二次交通への乗り継ぎ、効率的な移動の確保
- バリアフリー化等による快適な地下道の整備
- ユニバーサルデザインを取り入れたサイン整備

中・長期③ 東西道路の整備

- 駅東西の連絡強化による交流ネットワークの構築

短期① ジャスコ跡地等における市街地整備

- 市民にぎわい交流機能の充実
(ex. ホテル、コンベンション、図書館、教育施設、学習スペース、地域物産店等)
- 玄関口機能の充実
(ex. まちの顔としてのシンボル、ロビーなどのエントランス等)
- 駅前広場と連携した交流結節機能の適正配置
(ex. 駐車場等)
- まちなか居住の誘導
(ex. マンション、サービス付き高齢者住宅等)

中・長期④ まちなか居住の誘導

- 都市基盤整備による居住環境の改善
- 空き地、空き家の有効活用による居住誘導

短期③ 観光資源・中心市街地への回遊ルートの形成

- 駅を中心とした快適な歩行環境整備
- まちなかへの誘導
(ex. バリアフリー、ユニバーサルデザイン、サイン計画等)

中・長期⑥ 沿道景観の形成

- 「酒田らしさ」が感じられる印象的な都市景観の形成

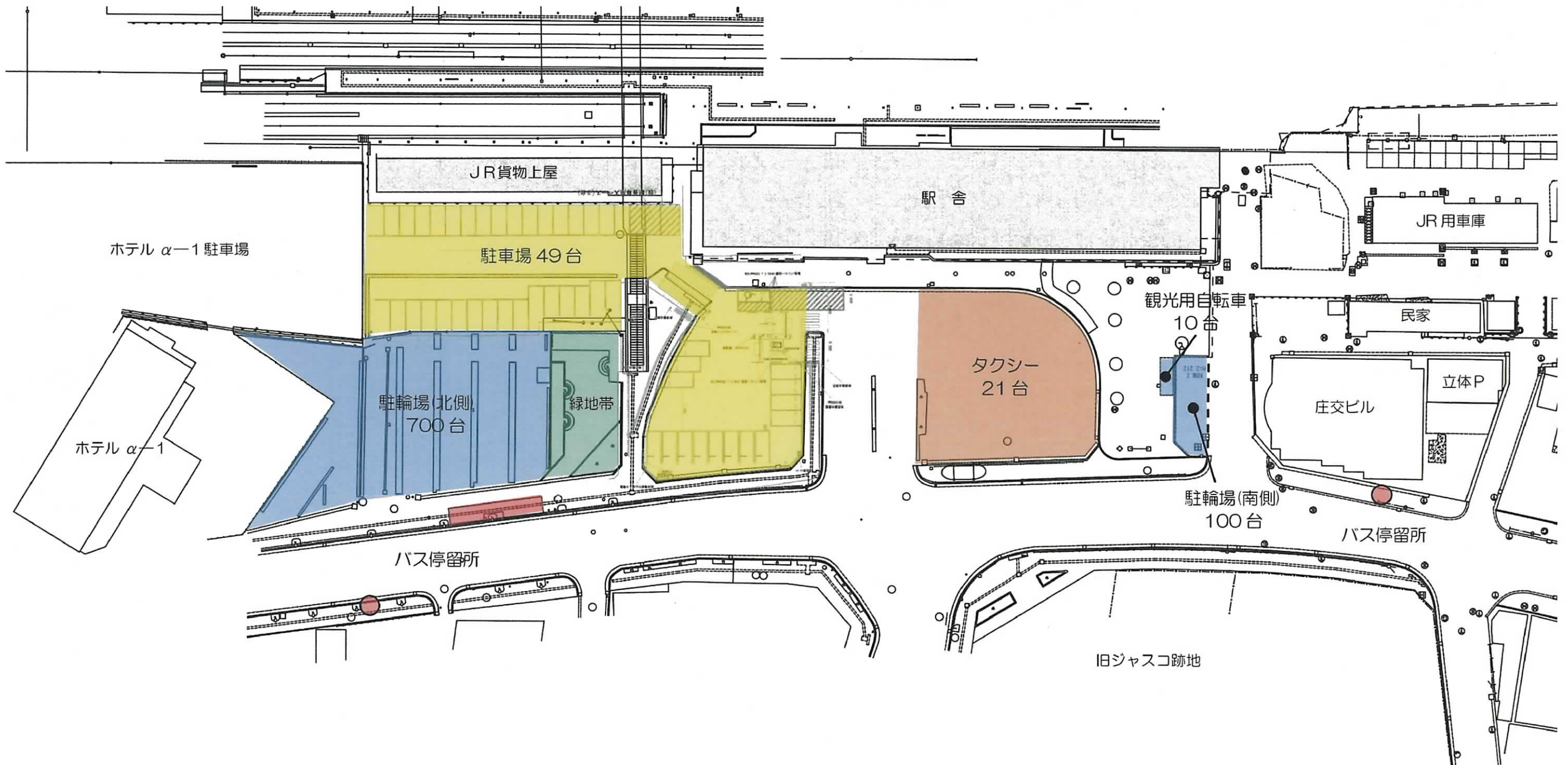
現状機能の維持

他の観光資源との連携・誘導

中心市街地
方面への誘導



酒田駅前広場現況図



短期整備の検討(案)

駅舎、東西道路は長期整備



- 玄関口
広場、エントランス、シンボル
二次交通の整備
- 快適性向上
バリアフリー、駐輪場、駐車場

- 交流
ホテル、コンベンション、商業
- 玄関口
エントランス
- 居住
マンション他
- 交通
駐車場

駅前広場の短期整備検討案

<p>(ケース1) 駐輪場再整備案</p>	<p>(ケース2) 広場整備案</p>	<p>(ケース3) バス乗り入れ案</p>
<p><短期整備の内容></p> <p>① 駐輪場の再整備</p>	<p><短期整備の内容></p> <p>① 広場的機能の整備(憩い・イベントスペース)</p> <p>② 駐輪場の再整備</p> <p>③ タクシー乗り場の移設</p> <p>④ 駐車場出入口の改良</p>	<p><短期整備の内容></p> <p>① 路線バス、るんるんバス、タクシー乗り場を駅舎正面に整備</p> <p>② 駐輪場の再整備</p> <p>③ 駐車場出入口の改良</p> <p>④ 一般車送迎スペースの整備</p> <p>⑤ 広場の整備</p>